MANUEL UTILISATEUR

Écran CFX-750™

Version 1.00
Révision A
Octobre 2010

Domaine de l'exploitation agricole

Trimble Navigation Limited
Trimble Agriculture Division
10355 Westmoor Drive
Suite #100
Westminster, CO 80021
USA

trimble_support@trimble.com
www.trimble.com

Mentions légales

Copyright et marques commerciales

© 2010, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés.

Trimble, le logo Globe & Triangle, *Ag*GPS, EZ-Boom, EZ-Guide, EZ-Steer, FmX et Tru Count sont des marques commerciales de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.

Autopilot, Autoseed, AutoSense, CFX-750, EZ-Office, FieldManager, Field-IQ, FreeForm, VRS, VRS Now, T2, Tru Application Control, TrueGuide, and TrueTracker sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited.

GreenSeeker est une marque déposée de NTech Ltd.

Pour la compatibilité STL, le logiciel utilise l'adaptation de la bibliothèque Standard Template Library de SGI par MCST (Moscow Center for SPARC Technology). Copyright © 1994 Hewlett-Packard Company, Copyright © 1996, 97 Silicon Graphics Computer Systems, Inc., Copyright © 1997 Moscow Center for SPARC Technology.

Microsoft, Windows, ActiveX, Excel et Internet Explorer sont soit des marques commerciales déposées soit des marques commerciales de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

Portions Copyright (c) 2009 Nokia Corporation et/ou sa/ses filiale(s).

Portions Copyright (c) 2003, Bitstream Inc.

Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Remarque concernant la version

Ceci est la version de Octobre 2010 (version 4.0, révision A) du *Manuel utilisateur écran CFX-750*. Elle s'applique à la version 1.00 du logiciel de l'écran CFX-750.

Mentions légales

The following limited warranties give you specific legal rights. You may have others, which vary from state/jurisdiction to state/jurisdiction.

Product Limited Warranty

Trimble warrants that this Trimble product and its internal components (the "Product") shall be free from defects in materials and workmanship and will substantially conform to Trimble's applicable published specifications for the Product for a period of one (1) year, starting from the earlier of (i) the date of installation, or (ii) six (6) months from the date of original Product shipment from Trimble. This warranty applies only to the Product if installed by Trimble or a dealer authorized by Trimble to perform Product installation services.

Software Components

All Product software components (sometimes hereinafter also referred to as "Software") are licensed solely for use as an integral part of the Product and are not sold. Any software accompanied by a separate end user license agreement ("EULA") shall be governed by the terms, conditions, restrictions and limited warranty terms of such EULA notwithstanding the preceding paragraph.

During the limited warranty period you will be entitled to receive such Fixes to the Product software that Trimble releases and makes commercially available and for which it does not charge separately, subject to the procedures for delivery to purchasers of Trimble products generally. If you have purchased the Product from an authorized Trimble dealer rather than from Trimble directly, Trimble may, at its option, forward the software Fix to the Trimble dealer for final distribution to you. Minor Updates, Major Upgrades, new products, or substantially new software releases, as identified by Trimble, are expressly excluded from this update process and limited warranty. Receipt of software Fixes or other enhancements shall not serve to extend the limited warranty period.

For purposes of this warranty the following definitions shall apply: (1) "Fix(es)" means an error correction or other update created to fix a previous software version that does not substantially conform to its Trimble specifications; (2) "Minor Update" occurs when enhancements are made to current features in a software program; and (3) "Major Upgrade" occurs when significant new features are added to software, or when a new product containing new features replaces the further development of a current product line. Trimble reserves the right to determine, in its sole discretion, what constitutes a Fix, Minor Update, or Major Upgrade.

This Trimble software contains Qt 4.5 libraries licensed under the GNU Lesser General Public License (LGPL). The source is available from http://qt.nokia.com/downloads. A copy of the LGPL license is included in the appendices of this manual, and at ftp://ftp.trimble.com/pub/open_source/FmX.

This software includes the DejaVu fonts, which are licensed under the Bitstream Vera license, terms available at http://dejavu-fonts.org/wiki/index.php?title=License and http://www.gnome.org/fonts/.

GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE

Version 2.1, February 1999

Copyright c 1991, 1999 Free Software Foundation, Inc.

51 Franklin Street, Fifth Floor, Boston, MA 02110-1301

USA

Everyone is permitted to copy and distribute verbatim copies of this license document, but changing it is not allowed. [This is the first released version of the Lesser GPL. It also counts as the successor of the GNU Library Public License, version 2, hence the version number 2.1.]

Preamble

The licenses for most software are designed to take away your freedom to share and change it. By contrast, the GNU General Public Licenses are intended to guarantee your freedom to share and change free software-to make sure the software is free for all its users.

This license, the Lesser General Public License, applies to some specially designated software packages-typically libraries-of the Free Software Foundation and other authors who decide to use it. You can use it too, but we suggest you first think carefully about whether this license or the ordinary General Public License is the better strategy to use in any particular case, based on the explanations below.

When we speak of free software, we are referring to freedom of use, not price. Our General Public Licenses are designed to make sure that you have the freedom to distribute copies of free software (and charge for this service if you wish); that you receive source code or can get it if you want it; that you can change the software and use pieces of it in new free programs; and that you are informed that you can do these things.

To protect your rights, we need to make restrictions that forbid distributors to deny you these rights or to ask you to surrender these rights. These restrictions translate to certain responsibilities for you if you distribute copies of the library or if you modify it.

For example, if you distribute copies of the library, whether gratis or for a fee, you must give the recipients all the rights that we gave you. You must make sure that they, too, receive or can get the source code. If you link other code with the library, you must provide complete object files to the recipients, so that they can relink them with the library after making changes to the library and recompiling it. And you must show them these terms so they know their rights.

We protect your rights with a two-step method: (1) we copyright the library, and (2) we offer you this license, which gives you legal permission to copy, distribute and/ or modify the library.

To protect each distributor, we want to make it very clear that there is no warranty for the free library. Also, if the library is modified by someone else and passed on, the recipients should know that what they have is not the original version, so that the original author's reputation will not be affected by problems that might be introduced by others.

Finally, software patents pose a constant threat to the existence of any free program. We wish to make sure that a company cannot effectively restrict the users of a free program by obtaining a restrictive license from a patent holder. Therefore, we insist that any patent license obtained for a version of the library must be consistent with the full freedom of use specified in this license.

Most GNU software, including some libraries, is covered by the ordinary GNU General Public License. This license, the GNU Lesser General Public License, applies to certain designated libraries, and is quite different from the ordinary General Public License. We use this license for certain libraries in order to permit linking those libraries into non-free programs.

When a program is linked with a library, whether statically or using a shared library, the combination of the two is legally speaking a combined work, a derivative of the original library. The ordinary General Public License therefore permits such linking only if the entire combination fits its criteria of freedom. The Lesser General Public License permits more lax criteria for linking other code with the library.

We call this license the "Lesser" General Public License because it does Less to protect the user's freedom than the ordinary General Public License. It also provides other free software developers Less of an advantage over competing non-free programs. These disadvantages are the reason we use the ordinary General Public License for many libraries. However, the Lesser license provides advantages in certain special circumstances.

For example, on rare occasions, there may be a special need to encourage the widest possible use of a certain library, so that it becomes a de-facto standard. To achieve this, non-free programs must be allowed to use the library. A more frequent case is that a free library does the same job as widely used non-free libraries. In this case, there is little to gain by limiting the free library to free software only, so we use the Lesser General Public License.

In other cases, permission to use a particular library in nonfree programs enables a greater number of people to use a large body of free software. For example, permission to use the GNU C Library in non-free programs enables many more people to use the whole GNU operating system, as well as its variant, the GNU/Linux operating system.

Although the Lesser General Public License is Less protective of the users' freedom, it does ensure that the user of a program that is linked with the Library has the freedom and the wherewithal to run that program using a modified version of the Library.

The precise terms and conditions for copying, distribution and modification follow. Pay close attention to the difference between a "work based on the library" and a "work that uses the library". The former contains code derived

from the library, whereas the latter must be combined with the library in order to run.

GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE

TERMS AND CONDITIONS FOR COPYING, DISTRIBUTION AND MODIFICATION

0. This License Agreement applies to any software library or other program which contains a notice placed by the copyright holder or other authorized party saying it may be distributed under the terms of this Lesser General Public License (also called "this License"). Each licensee is addressed as "you".

A "library" means a collection of software functions and/or data prepared so as to be conveniently linked with application programs (which use some of those functions and data) to form executables.

The "Library", below, refers to any such software library or work which has been distributed under these terms. A "work based on the Library" means either the Library or any derivative work under copyright law: that is to say, a work containing the Library or a portion of it, either verbatim or with modifications and/or translated straightforwardly into another language. (Hereinafter, translation is included without limitation in the term "modification".)

"Source code" for a work means the preferred form of the work for making modifications to it. For a library, complete source code means all the source code for all modules it contains, plus any associated interfacedefinition files, plus the scripts used to control compilation and installation of the library.

Activities other than copying, distribution and modification are not covered by this License; they are outside its scope. The act of running a program using the Library is not restricted, and output from such a program is covered only if its contents constitute a work based on the Library (independent of the use of the Library in a tool for writing it). Whether that is true depends on what the Library does and what the program that uses the Library does.

1. You may copy and distribute verbatim copies of the Library's complete source code as you receive it, in any medium, provided that you conspicuously and appropriately publish on each copy an appropriate copyright notice and disclaimer of warranty; keep intact all the notices that refer to this License and to the absence of any warranty; and distribute a copy of this License along with the Library.

You may charge a fee for the physical act of transferring a copy, and you may at your option offer warranty protection in exchange for a fee.

2. You may modify your copy or copies of the Library or any portion of it, thus forming a work based on the Library, and copy and distribute such modifications or work under the terms of Section 1 above, provided that you also meet all of these conditions:

a) The modified work must itself be a software library.

b) You must cause the files modified to carry prominent notices stating that you changed the files and the date of any change.

c) You must cause the whole of the work to be licensed at no charge to all third parties under the terms of this License.

d) If a facility in the modified Library refers to a function or a table of data to be supplied by an application program that uses the facility, other than as an argument passed when the facility is invoked, then you must make a good faith effort to ensure that, in the event an application does not supply such function or table, the facility still operates, and performs whatever part of its purpose remains meaningful.

(For example, a function in a library to compute square roots has a purpose that is entirely well-defined independent of the application. Therefore, Subsection 2d requires that any application-supplied function or table used by this function must be optional: if the application does not supply it, the square root function must still compute square roots.)

These requirements apply to the modified work as a whole. If identifiable sections of that work are not derived from the Library, and can be reasonably considered independent and separate works in themselves, then this License, and its terms, do not apply to those sections when you distribute them as separate works. But when you distribute the same sections as part of a whole which is a work based on the Library, the distribution of the whole must be on the terms of this License, whose permissions for other licensees extend to the entire whole, and thus to each and every part regardless of who wrote it.

Thus, it is not the intent of this section to claim rights or contest your rights to work written entirely by you; rather, the intent is to exercise the right to control the distribution of derivative or collective works based on the Library.

In addition, mere aggregation of another work not based on the Library with the Library (or with a work based on the Library) on a volume of a storage or distribution medium does not bring the other work under the scope of this License.

3. You may opt to apply the terms of the ordinary GNU General Public License instead of this License to a given copy of the Library. To do this, you must alter all the notices that refer to this License, so that they refer to the ordinary GNU General Public License, version 2, instead of to this License. (If a newer version than version 2 of the ordinary GNU General Public License has appeared, then you can specify that version instead if you wish.) Do not make any other change in these notices.

Once this change is made in a given copy, it is irreversible for that copy, so the ordinary GNU General Public License applies to all subsequent copies and derivative works made from that copy.

This option is useful when you wish to copy part of the code of the Library into a program that is not a library.

4. You may copy and distribute the Library (or a portion or derivative of it, under Section 2) in object code or executable form under the terms of Sections 1 and 2 above provided that you accompany it with the complete corresponding machine-readable source code, which must be distributed under the terms of Sections 1 and 2 above on a medium customarily used for software interchange.

If distribution of object code is made by offering access to copy from a designated place, then offering equivalent access to copy the source code from the same place satisfies the requirement to distribute the source code, even though third parties are not compelled to copy the source along with the object code.

5. A program that contains no derivative of any portion of the Library, but is designed to work with the Library by being compiled or linked with it, is called a "work that uses the Library". Such a work, in isolation, is not a derivative work of the Library, and therefore falls outside the scope of this License.

However, linking a "work that uses the Library" with the Library creates an executable that is a derivative of the Library (because it contains portions of the Library), rather than a "work that uses the library". The executable is therefore covered by this License. Section 6 states terms for distribution of such executables.

When a "work that uses the Library" uses material from a header file that is part of the Library, the object code for the work may be a derivative work of the Library even though the source code is not. Whether this is true is especially significant if the work can be linked without the Library, or if the work is itself a library. The threshold for this to be true is not precisely defined by law.

If such an object file uses only numerical parameters, data structure layouts and accessors, and small macros and small inline functions (ten lines or less in length), then the use of the object file is unrestricted, regardless of whether it is legally a derivative work. (Executables containing this object code plus portions of the Library will still fall under Section 6.)

Otherwise, if the work is a derivative of the Library, you may distribute the object code for the work under the terms of Section 6. Any executables containing that work also fall under Section 6, whether or not they are linked directly with the Library itself.

6. As an exception to the Sections above, you may also combine or link a "work that uses the Library" with the Library to produce a work containing portions of the Library, and distribute that work under terms of your choice, provided that the terms permit modification of the work for the customer's own use and reverse engineering for debugging such modifications.

You must give prominent notice with each copy of the work that the Library is used in it and that the Library and its use are covered by this License. You must supply a copy of this License. If the work during execution displays copyright notices, you must include the copyright notice for the Library among them, as well as a reference directing the user to the copy of this License. Also, you must do one of these things:

a) Accompany the work with the complete corresponding machine-readable source code for the Library including whatever changes were used in the work (which must be distributed under Sections 1 and 2 above); and, if the work is an executable linked with the Library, with the complete machine-readable "work that uses the Library", as object code and/or source code, so that the user can modify the Library and then relink to produce a modified executable containing the modified Library. (It is understood that the user who changes the contents of definitions files in the Library will not necessarily be able to recompile the application to use the modified definitions.)

b) Use a suitable shared library mechanism for linking with the Library. A suitable mechanism is one that (1) uses at run time a copy of the library already present on the user's computer system, rather than copying library functions into the executable, and (2) will operate properly with a modified version of the library, if the user installs one, as long as the modified version is interface-compatible with the version that the work was made with.

c) Accompany the work with a written offer, valid for at least three years, to give the same user the materials specified in Subsection 6a, above, for a charge no more than the cost of performing this distribution.

d) If distribution of the work is made by offering access to copy from a designated place, offer equivalent access to copy the above specified materials from the same place.

e) Verify that the user has already received a copy of these materials or that you have already sent this user a copy.

For an executable, the required form of the "work that uses the Library" must include any data and utility programs needed for reproducing the executable from it. However, as a special exception, the materials to be distributed need not include anything that is normally distributed (in either source or binary form) with the major components (compiler, kernel, and so on) of the operating system on which the executable runs, unless that component itself accompanies the executable.

It may happen that this requirement contradicts the license restrictions of other proprietary libraries that do not normally accompany the operating system. Such a contradiction means you cannot use both them and the Library together in an executable that you distribute.

7. You may place library facilities that are a work based on the Library side-by-side in a single library together with other library facilities not covered by this License, and distribute such a combined library, provided that the separate distribution of the work based on the Library and of the other library facilities is otherwise permitted, and provided that you do these two things:

a) Accompany the combined library with a copy of the same work based on the Library, uncombined with any other library facilities. This must be distributed under the terms of the Sections above.

b) Give prominent notice with the combined library of the fact that part of it is a work based on the Library, and explaining where to find the accompanying uncombined form of the same work.

8. You may not copy, modify, sublicense, link with, or distribute the Library except as expressly provided under this License. Any attempt otherwise to copy, modify, sublicense, link with, or distribute the Library is void, and will automatically terminate your rights under this License. However, parties who have received copies, or rights, from you under this License will not have their licenses terminated so long as such parties remain in full compliance.

9. You are not required to accept this License, since you have not signed it. However, nothing else grants you permission to modify or distribute the Library or its derivative works. These actions are prohibited by law if you do not accept this License. Therefore, by modifying or distributing the Library (or any work based on the Library), you indicate your acceptance of this License to do so, and all its terms and conditions for copying, distributing or modifying the Library or works based on it.

10. Each time you redistribute the Library (or any work based on the Library), the recipient automatically receives a license from the original licensor to copy, distribute, link with or modify the Library subject to these terms and conditions. You may not impose any further restrictions on the recipients' exercise of the rights granted herein. You are not responsible for enforcing compliance by third parties with this License.

Warranty Remedies

Trimble's sole liability and your exclusive remedy under the warranties set forth above shall be, at Trimble's option, to repair or replace any Product that fails to conform to such warranty ("Nonconforming Product"), and/or issue a cash refund up to the purchase price paid by you for any such Nonconforming Product, excluding costs of installation, upon your return of the Nonconforming Product to Trimble in accordance with Trimble's product return procedures than in effect. Such remedy may include reimbursement of the cost of repairs for damage to third-party equipment onto which the Product is installed, if such damage is found to be directly caused by the Product as reasonably determined by Trimble following a root cause analysis.

Warranty Exclusions and Disclaimer

These warranties shall be applied only in the event and to the extent that (a) the Products and Software are properly and correctly installed, configured, interfaced, maintained, stored, and operated in accordance with Trimble's relevant operator's manual and specifications, and; (b) the Products and Software are not modified or misused. The preceding warranties shall not apply to, and Trimble shall not be responsible for defects or performance problems resulting from (i) the combination or utilization of the Product or Software with hardware or software products, information, data, systems, interfaces or devices not made, supplied or specified by Trimble; (ii) the operation of the Product or Software under any specification other than, or in addition to, Trimble's standard specifications for its products; (iii) the unauthorized, installation, modification, or use of the Product or Software; (iv) damage caused by accident, lightning or other electrical discharge, fresh or salt water immersion or spray (outside of Product specifications); or (v) normal wear and tear on consumable parts (e.g., batteries). Trimble does not warrant or guarantee the results obtained through the use of the Product or that software components will operate error free.

THE WARRANTIES ABOVE STATE TRIMBLE'S ENTIRE LIABILITY, AND YOUR EXCLUSIVE REMEDIES, RELATING TO THE PRODUCTS AND SOFTWARE. EXCEPT AS OTHERWISE EXPRESSLY PROVIDED HEREIN, THE PRODUCTS, SOFTWARE, AND ACCOMPANYING DOCUMENTATION AND MATERIALS ARE PROVIDED "AS-IS" AND WITHOUT EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OF ANY KIND BY EITHER TRIMBLE NAVIGATION LIMITED OR ANYONE WHO HAS BEEN INVOLVED IN ITS CREATION, PRODUCTION, INSTALLATION, OR DISTRIBUTION INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NONINFRINGEMENT. THE STATED EXPRESS WARRANTIES ARE IN LIEU OF ALL OBLIGATIONS OR LIABILITIES ON THE PART OF TRIMBLE ARISING OUT OF, OR IN CONNECTION WITH, ANY PRODUCTS OR SOFTWARE. BECAUSE SOME STATES AND JURISDICTIONS DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON DURATION OR THE EXCLUSION OF AN IMPLIED WARRANTY, THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY OR FULLY APPLY TO YOU.

NOTICE REGARDING PRODUCTS EQUIPPED WITH TECHNOLOGY CAPABLE OF TRACKING SATELLITE SIGNALS FROM SATELLITE BASED AUGMENTATION SYSTEMS (SBAS) (WAAS/EGNOS, AND MSAS), OMNISTAR, GPS, MODERNIZED GPS OR GLONASS SATELLITES, OR FROM IALA BEACON SOURCES: TRIMBLE IS NOT RESPONSIBLE FOR THE OPERATION OR FAILURE OF OPERATION OF ANY SATELLITE BASED POSITIONING SYSTEM OR THE AVAILABILITY OF ANY SATELLITE BASED POSITIONING SIGNALS.

Limitation of Liability

TRIMBLE'S ENTIRE LIABILITY UNDER ANY PROVISION HEREIN SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT PAID BY YOU FOR THE PRODUCT OR SOFTWARE LICENSE. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, IN NO EVENT SHALL TRIMBLE OR ITS SUPPLIERS BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES WHATSOEVER UNDER ANY CIRCUMSTANCE OR LEGAL THEORY RELATING IN ANY WAY TO THE PRODUCTS, SOFTWARE AND ACCOMPANYING DOCUMENTATION AND MATERIALS, (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, DAMAGES FOR LOSS OF BUSINESS PROFITS, BUSINESS INTERRUPTION, LOSS OF BUSINESS INFORMATION, OR ANY OTHER PECUNIARY LOSS), REGARDLESS WHETHER TRIMBLE HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF ANY SUCH LOSS AND REGARDLESS OF THE COURSE OF DEALING WHICH DEVELOPS OR HAS DEVELOPED BETWEEN YOU AND TRIMBLE. BECAUSE SOME STATES AND JURISDICTIONS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES, THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY OR FULLY APPLY TO YOU.

PLEASE NOTE: THE ABOVE TRIMBLE LIMITED WARRANTY PROVISIONS WILL NOT APPLY TO PRODUCTS PURCHASED IN THOSE JURISDICTIONS (E.G., MEMBER STATES OF THE EUROPEAN ECONOMIC AREA) IN WHICH PRODUCT WARRANTIES ARE THE RESPONSIBILITY OF THE LOCAL DEALER FROM WHOM THE PRODUCTS ARE ACQUIRED. IN SUCH A CASE, PLEASE CONTACT YOUR TRIMBLE DEALER FOR APPLICABLE WARRANTY INFORMATION.

Langue officielle

LA LANGUE OFFICIELLE DE CES TERMES ET CONDITIONS EST L'ANGLAIS. EN CAS DE CONFLIT ENTRE L'ANGLAIS ET DES VERSIONS RÉDIGÉES DANS D'AUTRES LANGUES, LA LANGUE ANGLAISE FAIT AUTORITÉ.

Inscription

POUR RECEVOIR DES INFORMATIONS CONCERNANT LES MISES À JOUR OU LES NOUVEAUTÉS EN MATIÈRE DE PRODUITS, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR LOCAL OU RENDEZ-VOUS SUR LE SITE INTERNET DE TRIMBLE www.trimble.com/register. UNE FOIS INSCRIT(E), VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LA LETTRE D'INFORMATIONS, LA MISE À JOUR OU LES NOUVEAUTÉS EN MATIÈRE DE PRODUITS QUE VOUS SOUHAITEZ.

Inscription

Pour recevoir des informations concernant les mises à jour ou les nouveautés en matière de produits, contactez votre revendeur local ou rendez-vous sur le site internet de Trimble www.trimble.com/register. Une fois inscrit(e), vous pouvez sélectionner la lettre d'informations, la mise à jour ou les nouveautés en matière de produits que vous souhaitez.

Notices

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference, in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

Properly shielded and grounded cables and connectors must be used in order to meet FCC emission limits. TRIMBLE is not responsible for any radio or television interference caused by using other than recommended cables and connectors or by unauthorized changes or modifications to this equipment. Unauthorized changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Responsible Party:

Trimble Navigation

935 Stewart Drive

Sunnyvale CA 94085

Telephone: 1-408 481 8000

Canada

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

This apparatus complies with Canadian RSS-GEN, RSS-310, RSS-210, and RSS-119.

Cet appareil est conforme à la norme CNR-GEN, CNR-310, CNR-210, et CNR-119 du Canada.

Australia and New Zealand Class A Statement

Attention: This is a Class A product. In a domestic environment this product may cause radio interference in which case the user may be required to take adequate measures.

Australia and New Zealand

This product conforms with the regulatory requirements of the Australian Communications Authority (ACA) EMC framework, thus satisfying the requirements for C-Tick Marking and sale within Australia and New Zealand.

Note pour nos clients de l'Union Européenne

Pour obtenir des instructions concernant le recyclage, référez-vous à www.trimble.com/ev.shtml.

Recyclage en Europe : Pour recycler des équipements ou produits électriques et électroniques fonctionnant avec de l'électricité (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment), appelez le +31 497 53 24 30 et demandez « WEEE Associate ». Ou envoyez une demande d'instructions de recyclage par e-mail à :
Trimble Europe BV
c/o Menlo Worldwide Logistics
Meerheide 45
5521 DZ Eersel, NL

Sécurité

Suivez toujours les instructions accompagnant un symbole d'avertissement ou de prudence. Les informations qu'ils fournissent sont destinées à réduire au maximum les blessures corporelles et/ou les dommages matériels. Observez particulièrement les instructions de sécurité présentées au format suivant :

AVERTISSEMENT – Cette alerte signale un risque potentiel susceptible d'entraîner des blessures graves s'il n'est pas évité.

ATTENTION – Cette alerte signale un risque ou un usage dangereux susceptibles d'entraîner des blessures ou des dommages matériels s'ils ne sont pas évités.

Remarque *- L'absence d'alertes spécifiques ne signifie pas l'absence de dangers potentiels.*

Avertissements

AVERTISSEMENT – L'ammoniac anhydre (NH3) peut entraîner des brûlures graves, la cécité ou la mort. Avant de commencer l'utilisation ou l'entretien d'un équipement contenant du NH3, lisez et suivez attentivement toutes les instructions de sécurité de la section Travailler avec de l'ammoniac anhydre, page 6.

AVERTISSEMENT – Un ajustement incorrect du paramètre de calibrage de la sensibilité de reprise en manuel peut entraîner un dysfonctionnement de cette fonction essentielle à la sécurité et engendrer, par là, des blessures personnelles ou un endommagement du véhicule. Seul un utilisateur expérimenté est autorisé à ajuster ce paramètre.

AVERTISSEMENT – Durant le calibrage de la bande morte, le système bouge les roues de direction du véhicule. Pour éviter des blessures, attendez-vous à un mouvement soudain éventuel du véhicule.

AVERTISSEMENT – Lorsque vous effleurez le bouton **Démarrer** du calibrage de débit liquide, la machine devient opérationnelle. Prenez toutes les mesures nécessaires à assurer la sécurité de l'utilisateur. Manquer à cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT – Lorsque vous effleurez le bouton **Démarrer** du calibrage de valve de contrôle, la machine devient opérationnelle. Prenez toutes les mesures nécessaires à assurer la sécurité de l'utilisateur. Manquer à cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT – Lorsque vous effleurez le bouton **Démarrer** du remplissage de disque, la machine devient opérationnelle. Prenez toutes les mesures nécessaires à assurer la sécurité de l'utilisateur. Manquer à cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT – Lorsque l'outil est abaissé et que l'interrupteur principal est en position Marche, la machine est complètement opérationnelle. Prenez toutes les mesures nécessaires à assurer la sécurité de l'utilisateur. Manquer à cela peut entraîner des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT – L'écran contient une seule batterie au lithium sulfure LiSO2. N'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 71 °C (160 °F) car la batterie pourrait exploser.

AVERTISSEMENT – PIÈCES EN MOUVEMENT PENDANT CE TEST ! Veuillez vous tenir à distance de l'outil. Veillez à ce que l'outil soit relevé, la transmission en position de stationnement et le frein de secours appliqué avant de poursuivre.

Travailler avec de l'ammoniac anhydre

- Contactez votre fournisseur de NH3 pour obtenir une vue d'ensemble de toutes les mesures de sécurité requises pour travailler avec de l'ammoniac anhydre (NH3).
- Portez toujours un équipement protecteur adapté. Ceci comprend (mais n'est pas limité à cela)
  - lunettes ou masque de protection
  - combinaison et gants de protection
  - respirateur
- ***Ne jamais*** autoriser une personne non instruite et formée pour cela à utiliser le système.
- Postez-vous dos au vent lorsque vous travaillez avec du NH3 et des équipements qui y sont liés.
- Tenez toujours les équipements NH3 à distance des bâtiments, du bétail et d'autres personnes.
- Ne travaillez jamais sur des équipements NH3 dans des espaces confinés.
- Avant de tenter de transporter l'outil, purgez le système de tout NH3 et mettez le système totalement hors service. Voir Purger le système, page 7.
- Si des symptômes de maladie surviennent pendant l'utilisation de produits NH3, ou peu de temps après, consultez immédiatement un médecin.
- Ayez toujours une source d'eau propre (au moins 20 litres) à disposition. En cas de contact, rincez abondamment la peau ou les yeux exposés au contact avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Le NH3 peut être nocif pour l'environnement s'il n'est pas utilisé correctement. Respectez toutes les régulations locales, nationales et fédérales concernant une manipulation correcte de cette substance chimique.

Entretien de l'équipement

1. Mettez l'appareil hors service avant d'effectuer toute maintenance.
2. Purgez méticuleusement toutes les conduites du système et déconnectez le tuyau du réservoir d'alimentation. Voir Purger le système, page 7.
3. Assurez-vous que le manomètre est à zéro avant d'ouvrir le système.
4. Soyez extrêmement prudent lorsque vous ouvrez un système précédemment sous pression.

Purger le système

5. Arrêtez la console ou l'interrupteur principal du véhicule.
6. Fermez complètement la valve d'arrêt principale sur le réservoir d'alimentation.
7. Reprenez l'application dans le champ jusqu'à ce que le manomètre indique une pression égale à zéro.
8. Contrôlez de nouveau que la console et/ou l'interrupteur principal du véhicule, et tous les commutateurs de section, sont arrêtés.
9. Fermez complètement la valve d'arrêt d'urgence de la tour de refroidissement.
10. Purgez et déconnectez le tuyau d'alimentation du réservoir du système.
11. Mettez l'interrupteur principal de la console et tous les commutateurs de section.
12. Postez-vous contre le vent par rapport à l'outil et ouvrez lentement la/les valve(s) de purge jusqu'à ce qu'elles soient entièrement ouvertes.
13. Donnez au moins une (1) heure au système pour qu'il se purge complètement.
14. Avant d'ouvrir le système, assurez-vous que le manomètre sur le collecteur indique zéro et que la tour de refroidissement ne soit pas froide au toucher. Ceci assure que tout le NH3 liquide s'est bien évaporé et que la pression a été libérée.

Remarque *- Du givre sur un composant quel qu'il soit est un indice de NH3 piégé à basse pression. L'absence de givre n'est pas toujours synonyme d'absence de NH3.*

Sommaire

Sécurité 5
Avertissements 5
Travailler avec de l'ammoniac anhydre. 6
Entretien de l'équipement 7

1 Introduction 13
Concernant le produit 13
Sources d'informations connexes 13
Assistance technique. 13
Vos commentaires 13

2 Installer l'écran et l'antenne 15
Composants du système 16
Installer l'écran 17
Connecter l'écran 18
CFX-750 autonome / corrections WAAS / EGNOS / OmniSTAR XP/HP 19
CFX-750 autonome / corrections RTK 20
Installer l'antenne 21

3 Prise en main 23
Informations de base sur l'écran. 24
Nettoyer l'écran tactile 26
Mise en marche 26
Arrêt 27
Réinitialisation de l'écran. 27
Port USB 28
Retrait d'un lecteur USB 29
Faire une capture d'écran. 30
Assistant de démarrage rapide. 30
Utiliser les assistants de configuration. 31
L'écran de guidage 32
État. 33
Paramètres 33
Vue. 34
Icônes étendues. 35
Icône d'accès rapide 36
L'icône Champ 38
L'icône guidage 39
L'icône de cartographie 39
L'icône guidage automatique 39
Lire les modèles de la barre de guidage 40
Utiliser le manche EZ-Remote. 41

Icônes apparaissant à l'écran 42

4 Véhicule 47

Introduction 48
Le système de guidage assisté EZ-Steer 49
Configuration 49
Calibrage 52
Fonctionnement 54
Le système de guidage automatique Autopilot 57
Configuration 57
Fonctionnement 57

5 Contrôleur d'application d'outil 59

Introduction 60
Prescriptions 61
Field-IQ 63
Définitions 64
Unités de mesure 64
Installer le matériel Field-IQ 65
Configurer le système Field-IQ 65
Avancé 68
Fonctionnement 70
HARDI 5500 73
Configuration 73
Avancé 73
Fonctionnement 75
Raven 76
Configuration 77
Avancé 77
Fonctionnement 79
Rawson 80
Configuration 80
Avancé 81
Fonctionnement 83
Amazone 84
Configuration 84
Avancé 84
Fonctionnement 86
LH 5000 87
Configuration 87
Avancé 87
Fonctionnement 89
Contrôler la connexion de l'outil 90

6 Cartographie et guidage 91

Introduction 92

Configuration des paramètres de guidage. 92
Paramètres de virage. 93
Paramètres de couverture 94
Paramètres décalage. 94
Cartographie. 94
Enregistrement FreeForm 95
Commutation Tournière/Remplissage 96
Paramétrage des bordures 96
Commencer le guidage 97
Options de configuration de l'outil 98
Utiliser un guidage sur les segments courbés 99
Utiliser le guidage sur les segments droits 99
Création de sections droites sur tournière ou sur andains courbes 99
Champs 99
Création d'un nouveau champ 100
Sélection (chargement) d'un champ 100
Ajouter une ligne AB à un champ actuel 100
Sélectionner (charger) une ligne AB dans un champ. 101
Tenue de documents. 101
Réinitialisation du guidage 102
Lignes de guidage 102
Distance entre les lignes de guidage.. 102
Tournières 102
Apparence à l'écran 103
Modèles de guidage. 103
Ligne droite AB 104
A+ 104
Courbe identique 105
Courbe adaptive 105
Pivot 106
Tournière 107
FreeForm 109
Enregistrement de couverture 110
La fonction de pause/reprise. 111
Lissage de courbe 111

7 GPS. 113

Introduction 114
Paramétrage du GPS 114
Qualité de position 115
Avancé 115
Type d'antenne 115
Utiliser les satellites SBAS dans la position fixe 115
Forcer Iono GPS. 116
Filtre OnPath 116
Qualité signal Satellite. 116

État 116
État GPS 116
État satellite 117
État DGPS 117
État du filtre 117

8 Données 119

Introduction 120
Configuration exploitation agricole connectée 121
Configuration initiale 121
Nom appareil 121
Configuration du modem uniquement 122
Inscription réseau 123
Gérer des données 123
USB 123
Effacer la mémoire interne 124

9 Système 125

Introduction 126
Écran 126
Unités 126
Code couleurs 127
Fuseau horaire 127
Vue 127
Transparence onglet d'états 128
Rétro-éclairage 128
Volume son de l'écran tactile 128
Paramétrage de barre de guidage 128
Avancée 129
Sauvegarder/Charger Configurations 129
Sortie radar 129
Activer Config. d'utilisateur avancée 130
Sortie NMEA 130
EZ-Remote 131
Assistant d'affectation des boutons du clavier EZ-Remote 131
Rétro-éclairage DEL EZ-Remote 131
Affectation des boutons EZ-Remote 132
Déverrouiller/mettre à jour 132
Mettre votre écran à jour 132
Déverrouiller des fonctions 133
État 133
CFX-750 134
Recalibrer l'écran tactile 134

CHAPITRE

1

Introduction

Le présent manuel décrit l'installation, la configuration et l'utilisation de l'écran CFX-750™, version 1.00.

Nous vous recommandons, même si vous avez déjà utilisé d'autres systèmes de navigation par satellite (Global Positionning System - GPS), de consacrer le temps nécessaire à la lecture du prsent manuel afin de vous familiariser avec les caractéristiques spécifiques de ce produit. Si les systèmes GPS ne vous sont pas familiers, vous trouverez sur le site internet de Trimble (www.trimble.com) un aperçu interactif de la société et des systèmes GPS.

Concernant le produit

Le CFX-750 est un écran tactile de cabine qui offre des performances de guidage et de précision agricoles à un prix abordable.

L'écran CFX-750 comprend un récepteur GPS intégré que vous pouvez mettre à jour pour recevoir des signaux satellite GLONASS. L'écran peut aussi utiliser de nombreux composants pour maximiser l'efficacité des opérations de semis, de pulvérisation, d'épandage et de strip-till, y compris le système de contrôle d'intrants Field-IQ™.

Sources d'informations connexes

Les sources d'informations connexes comprennent les éléments suivants :

- Notes de version – Les notes de version décrivent les nouvelles fonctionnalités du produit, des informations non comprises dans le manuel et toute modification apportée au manuel. Les notes de version sont disponibles ici : www.trimble.com.
- Formations Trimble – Pensez à une formation pour vous aider à exploiter tout le potentiel de votre système GPS. Pour des informations complémentaires, rendez-vous sur le site internet de Trimble : www.trimble.com/training.html.

Assistance technique

Contactez votre revendeur pour obtenir une assistance technique.

Vos commentaires

Vos commentaires relatifs à la documentation accompagnant le produit nous aident à l'améliorer lors de chaque révision. Envoyez vos commentaires par e-mail à ReaderFeedback@trimble.com.

CHAPITRE

2

Installer l'écran et l'antenne

Dans ce chapitre :

- Composants du système
- Installer l'écran
- Connecter l'écran
- Installer l'antenne

Ce chapitre présente l'écran CFX-750 et les composants du système et décrit aussi comment installer l'écran et l'antenne.

Composants du système

Élément	Description	Référence
❶	Écran CFX-750	94110-70
❷	Fixation RAM et vis	61958
❸	Carte de référence rapide	78838-70-FRA
❹	CD	78821-70
❺	Câble d'antenne GPS	50449
❻	Câble d'alimentation bus/CAN	77282
❼	Câble d'alimentation	67258
❽	Antenne AG25	77038
❾	Plaque de fixation d’antenne AG25	62034

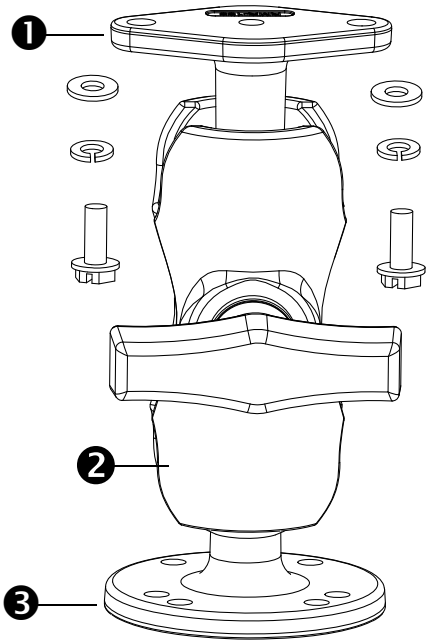
Installer l'écran

Montez l'écran CFX-750 dans la cabine du véhicule. Lorsque vous positionnez l'écran, veillez aux points suivants :

- il est à portée de main du conducteur : le lecteur USB est facile à retirer et à remplacer.
- l'écran tactile est facile à voir mais l'écran ne bloque pas la vue du conducteur.
- il ne gêne pas le conducteur lorsque celui-ci rentre dans la cabine ou en sort ou pour d'autres activités.

L'image sur la droite montre l'assemblage de l'écran :

Élément	Description
❶	Plaque de fixation en forme de losange
❷	Support RAM
❸	Fixation à barre



Pour installer l'écran :

1. Utilisez les vis fournies pour fixer la plaque de fixation en forme de losange à l'arrière de l'écran :

2. Attachez le support RAM à la boule sur la plaque de fixation en forme de losange :

3. Sélectionnez un emplacement pour l'écran dans la cabine. Maintenez l'écran à l'emplacement sélectionné et vérifiez qu'il est facilement accessible à partir du siège du conducteur.
4. Utilisez les boulons fournis pour attacher la fixation à barre à la cabine.
5. Attachez l'autre extrémité de la fixation RAM à la boule sur la fixation à barre puis serrez la vis.

Connecter l'écran

Les diagrammes de cette section vous montrent la configuration de l'écran CFX-750 comme système autonome.

Pour apprendre à raccorder l'écran CFX-750 à d'autres composants du système, voir le *Guide de câblage du CFX-750*.

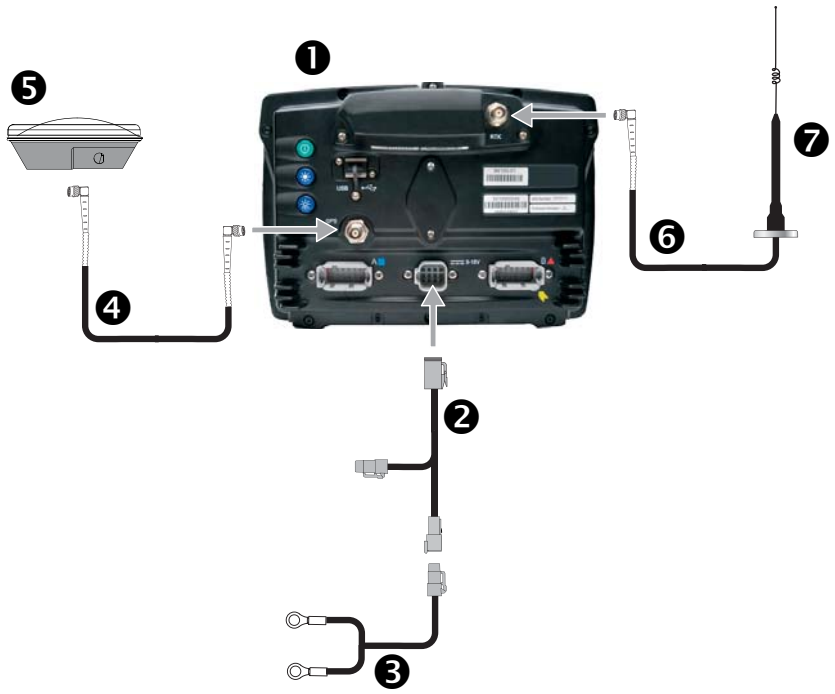
CFX-750 autonome / corrections WAAS / EGNOS / OmniSTAR XP/HP

Connecter l'écran CFX-750 pour utiliser des corrections WAAS ou XP/HP :

Élément	Description	Référence Trimble
❶	L'écran CFX-750	94100-01
❷	Câble d'alimentation CFX-750	77282
❸	Câble d'alimentation de base CFX-750	67258
❹	8 m GPS TNC/TNC RT câble d'angle	50449
❺	Antenne Ag25 GNSS	77038-00

CFX-750 autonome / corrections RTK

Connecter un écran CFX-750 autonome pour afficher des corrections RTK :



Élément	Description	Référence Trimble
1	L'écran CFX-750 ***Remarque -*** *Mot de passe RTK requis.*	94100-01
2	Câble d'alimentation CFX-750	77282
3	Câble d'alimentation de base CFX-750	67258
4	8 m GPS TNC/TNC RT câble d'angle	50449
5	Antenne Ag25 GNSS	77038-00
6	NMO à TNC câble d'antenne 6 m et base	62120
7	Kit d'antenne radio 900 MHz	22882-10

Installer l'antenne

***Remarque** - Pour réduire au minimum les interférences avec le signal GPS, assurez-vous que l'antenne GPS est au moins à 1 m de toute autre antenne (y compris d'une antenne radio). Si vous utilisez le véhicule dans un périmètre de 100 m autour d'une ligne haute tension, d'une cuvette radar ou d'une tour de cellulaire, vous vous exposez à des interférences.*

***Remarque** - L'antenne AG25 possède des aimants intégrés pour une installation facile. Pour fixer l'antenne sur une surface non métallique, vous devez utiliser la plaque de fixation.*

Pour installer l'antenne AG25 :

1. Sélectionnez la zone de montage de l'antenne à l'avant du pavillon du véhicule, centrée par rapport aux bords gauche et droit.
2. Sur la plaque de fixation, retirez les protections des bandes adhésives.
3. Attachez la plaque de fixation au pavillon du véhicule avec les bandes adhésives. Assurez-vous que la plaque de fixation est centrée sur le pavillon du véhicule.
4. Raccordez le câble d'antenne à l'antenne.
5. Placez l'antenne directement sur la plaque de fixation. Les trois aimants intégrés en bas de l'antenne la maintiendront en place.
6. Acheminez l'autre extrémité du câble d'antenne dans l'habitacle de cabine.

CHAPITRE

3

Prise en main

- Informations de base sur l'écran
- Assistant de démarrage rapide
- Utiliser les assistants de configuration
- L'écran de guidage
- Utiliser le manche EZ-Remote
- Lire les modèles de la barre de guidage
- Icônes apparaissant à l'écran

Le présent chapitre décrit, d'une manière générale, comment utiliser l'écran CFX-750.

Informations de base sur l'écran

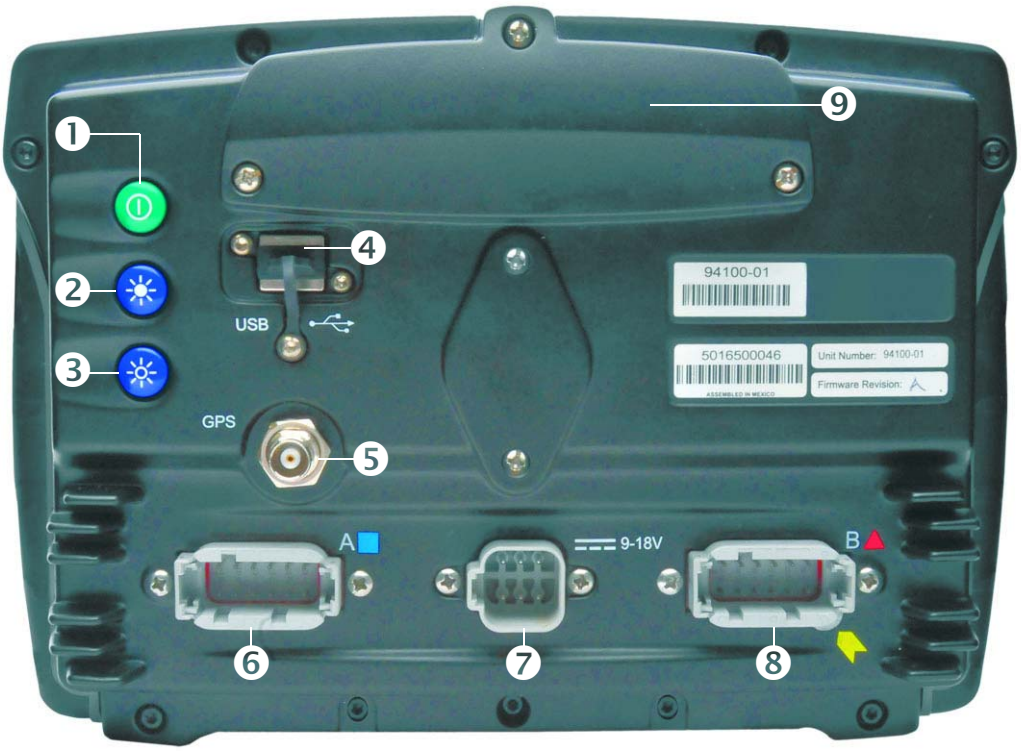
L'écran CFX-750 fournit des fonctionnalités de guidage et de précision agricole. Son écran tactile vous permet de faire fonctionner votre système et de visualiser des informations de guidage. L'écran est en outre doté d'un port USB pour charger et enregistrer des données de champ. Voir les figures suivantes.

Avant

Élément	Description	Notes
❶	Ecran tactile 8 pouces	L'interaction avec le système se fait en effleurant l'écran du doigt. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Recalibrer l'écran tactile, page 134.
❷	Haut-parleur	Vous pouvez ajuster le volume du haut-parleur ou l'éteindre. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Volume son de l'écran tactile, page 128.
❸	Barre de guidage intégrée à 27 diodes	Lorsqu'elles sont allumées, les DEL montrent la position de votre véhicule comparativement à votre ligne de guidage prévue. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Lire les modèles de la barre de guidage, page 40.

ATTENTION – N'appuyez pas sur l'écran à l'aide d'un objet pointu, comme un crayon de papier ou un tournevis ; vous risqueriez d'endommager la surface de l'écran.

arrière



Élément	Description	Notes
❶	Bouton d'alimentation	Allume ou éteint l'écran.
❷ et ❸	Commandes de luminosité ***Remarque -*** *Vous pouvez aussi utiliser les options de menu Code couleur et Rétro-éclairage pour définir la luminosité de l'écran. Voir Code couleurs, page 127 et Rétro-éclairage, page 128.*	• Pour ***augmenter*** la luminosité de l'écran, appuyez sur ❷. • Pour ***diminuer*** la luminosité de l'écran, appuyez sur ❸.
❹	Port USB	Vous pouvez connecter une clé de mémoire USB pour transférer des données vers/de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Port USB, page 28.
❺	Connecteur GPS	Connectez le câble GPS (réf. 50449) à l'écran.
❻	Port A	Connecte des appareils externes à l'écran.
❼	Prise d'alimentation électrique	Connecte le câble d'alimentation (réf.67258) à l'écran.
❽	Port B	Connecte des appareils externes à l'écran.
❾	Panneau d'accès radio	Si vous achetez le module RTK optionnel, installez le module ici. Pour des informations complémentaires, référez-vous aux instructions d'installation fournies avec le module radio.

Nettoyer l'écran tactile

Pour nettoyer l'écran CFX-750, utilisez les produits suivants :

- nettoyant pour vitre sans ammoniac

***Remarque - Ne pas** appliquer le nettoyant pour vitre directement sur l'écran tactile.*

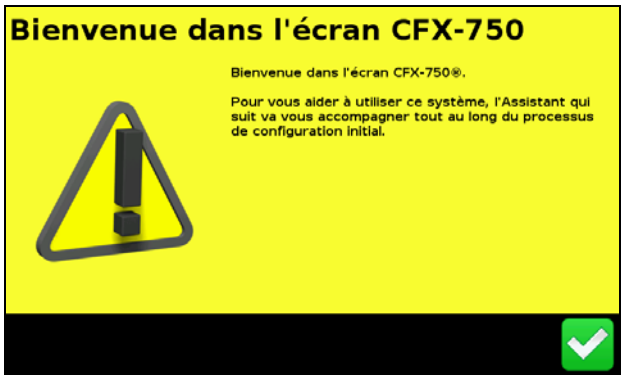
- chiffon en coton non pelucheux
- alcool d'isopropyle 50 %

1. Appliquez une petite quantité de nettoyant pour vitre sur le chiffon et frottez délicatement celui-ci sur l'écran tactile.
2. Pour nettoyer toute tache ou souillure, utilisez un coton humecté d'alcool d'isopropyle 50 %.

Astuce - Nettoyez l'écran lorsqu'il est éteint. Il est plus facile de voir la saleté et les empreintes de doigts lorsque l'écran tactile est sombre.

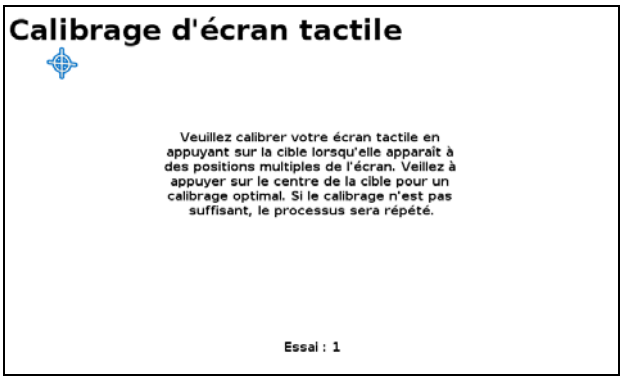
Mise en marche

Pour allumer l'écran, appuyez sur le bouton d'alimentation situé à l'arrière de l'écran. Après quelques instants, l'écran de *Bienvenue* apparaît :


Bienvenue dans l'écran CFX-750
Bienvenue dans l'écran CFX-750®.
Pour vous aider à utiliser ce système, l'Assistant qui suit va vous accompagner tout au long du processus de configuration initial.

La première fois que vous allumez l'écran CFX-750, les assistants suivants apparaissent:

- Calibrage d'écran tactile :

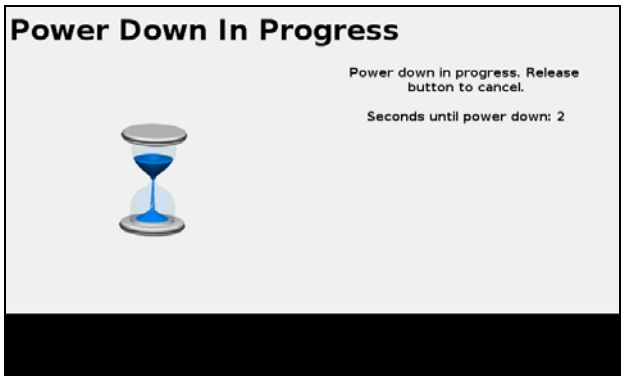

Calibrage d'écran tactile
Veuillez calibrer votre écran tactile en appuyant sur la cible lorsqu'elle apparaît à des positions multiples de l'écran. Veillez à appuyer sur le centre de la cible pour un calibrage optimal. Si le calibrage n'est pas suffisant, le processus sera répété.
Essai : 1

Vous devez calibrer l'écran tactile avant de pouvoir utiliser l'écran ; pour cela, suivez les instructions données à l'écran.

- Assistant de démarrage rapide. Pour configurer votre système correctement, veillez à suivre toutes les étapes de l'Assistant. Voir Assistant de démarrage rapide, page 30.

Arrêt

Pour arrêter l'écran CFX-750, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant trois secondes. Pendant que vous maintenez le bouton d'alimentation enfoncé, l'écran *Power Down In Progress* (Mise hors tension en cours) apparaît :



***Remarque** - Pour interrompre la procédure d'arrêt, relâchez le bouton d'alimentation avant que les trois secondes ne soient écoulées.*

Réinitialisation de l'écran

Vous pouvez parfois avoir besoin de réinitialiser les paramètres de l'écran. Il y a deux façons de procéder :

- **Réinitialisation douce**. Ceci rétablit tous les paramètres d'usine par défaut. Toutes les données de champ enregistrées sont préservées.
- **Réinitialisation à froid :** Ceci rétablit tous les paramètres d'usine par défaut ***et*** efface toutes les données enregistrées y compris la totalité des données de champ.

***Remarque** - Ne pas effectuer de réinitialisation à froid à moins que cela ne soit absolument nécessaire ou si le support technique vous demande de le faire.*

Réinitialisation douce.

1. Arrêtez l'écran puis remettez-le en marche.
2. Attendez que la barre d'état en bas du second écran de démarrage soit remplie à plus de la moitié :

3. Appuyez simultanément sur le bouton d'alimentation et sur le bouton de commande de luminosité ***en haut*** :

4. Maintenez les boutons enfoncés jusqu'à ce que l'écran émette des bips.

Réinitialisation à froid

1. Arrêtez l'écran puis remettez-le en marche.
2. Attendez que la barre d'état en bas du second écran de démarrage soit remplie à plus de la moitié :

3. Appuyez simultanément sur le bouton d'alimentation et sur les ***deux*** boutons de commande de luminosité :

4. Maintenez les boutons enfoncés jusqu'à ce que l'écran émette des bips.

Port USB

Le port USB est situé à l'arrière de l'écran. Voir les figures dans Informations de base sur l'écran, page 24.

Utilisez la prise USB pour gérer vos données via le lecteur USB.

Compatibilité avec les lecteurs USB

Vous pouvez utiliser les lecteurs USB suivants avec l'écran CFX-750 :

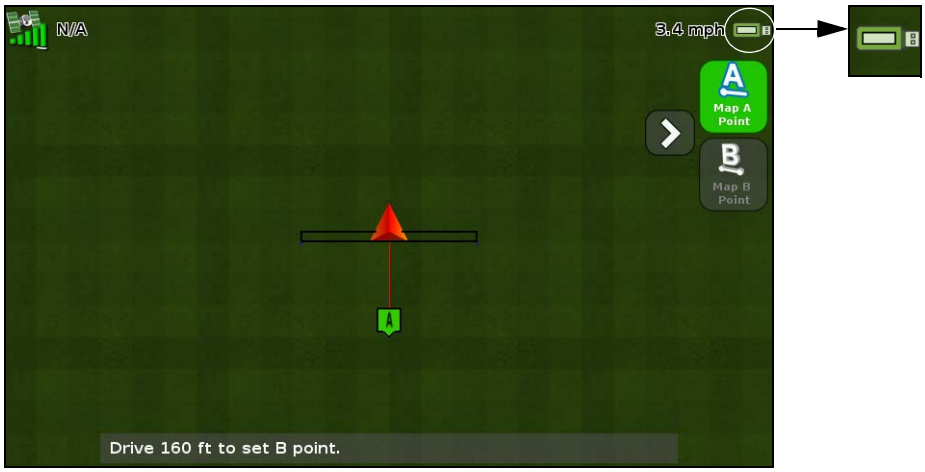
- Adaptateur A-Data micro SDHC/SD/USB
- Lecteur USB à PC Digital Concepts
- Kingston Data Traveler 8 GO
- ADATA Classic C801 8 GO
- Adaptateur générique USB - uDHC avec carte micro SDHC Transcend 8 GO
- Kingston Data Traveler 101

- Lexar Firefly 1 GO
- Lexar Secure II Plus
- PNY Micro Swivel Attache 4 GO
- PNY Mini Attache 8 GO
- SanDisk Cruzer Gator 4 GO
- Toshiba TransMemory U2M-004GTA 4 GO
- Lexar JumpDrive TwistTurn
- PNY Attache
- PNY Mini Attache 4 GO
- SanDisk Cruzer
- SanDisk Cruzer Micro 1 GO
- Transcend JetFlash

Connexion d'un lecteur USB

1. Tournez l'écran de façon à voir sa face arrière.
2. Insérez le lecteur USB dans le port USB.

   Lorsque le lecteur USB est inséré correctement, l'icône USB apparaît sur l'écran de guidage :



   La couleur de l'icône USB indique l'état actuel du lecteur USB :

   – Vert : le lecteur USB est connecté.

   – Jaune : le lecteur USB est en cours de connexion.

   – Rouge : la connexion au lecteur USB a été perdue.

Retrait d'un lecteur USB

1. Tournez l'écran de façon à voir sa face arrière.
2. Retirez le lecteur USB du port USB.

ATTENTION – Ne débranchez pas le lecteur USB du port USB pendant que l'écran enregistre des données sur le lecteur ou provenant du lecteur. Ceci endommagerait les données.

Faire une capture d'écran

De temps à autre, vous pouvez vouloir enregistrer une capture de l'écran tactile, pour fournir des informations en cas de dépannage par exemple. Lorsque vous faites une capture d'écran, l'écran enregistre un fichier .png dans le répertoire racine du lecteur USB.

Notez que la fonction de capture d'écran est uniquement disponible lorsqu'un lecteur USB est connecté à l'écran.

Pour effectuer une capture d'écran :

1. Appuyez simultanément sur les ***deux*** boutons de commande de luminosité :

2. Maintenez les boutons enfoncés jusqu'à ce que l'écran tactile clignote.

ATTENTION – Ne débranchez pas le lecteur USB du port USB pendant que l'écran enregistre des données sur le lecteur ou provenant du lecteur. Ceci endommagerait les données.

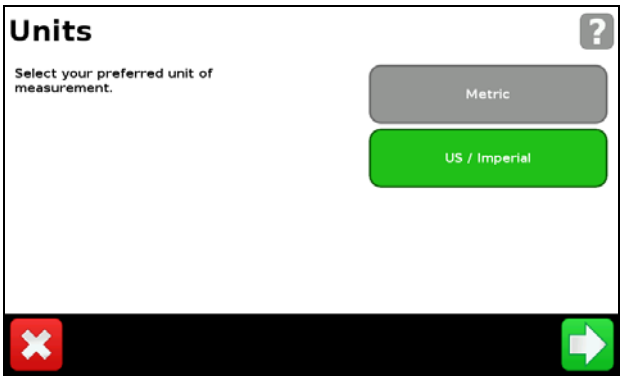
Assistant de démarrage rapide

L'Assistant de démarrage rapide vous permet de configurer des paramètres importants avant de commencer à conduire. La première fois que vous allumez l'écran, l'Assistant démarre automatiquement. Lorsque vous allumez l'écran pour la première fois, veillez à suivre toutes les étapes de l'Assistant.

Lorsque vous suivez les étapes de l'Assistant, vous pouvez choisir de le faire apparaître, ou non, à chaque fois que l'écran est mis en marche. Si vous choisissez de masquer l'Assistant, l'écran de guidage apparaîtra automatiquement la prochaine fois que vous mettrez l'appareil en marche. Mais vous pouvez toujours accéder à l'Assistant plus tard, et ce de la façon suivante :

1. Effleurez puis effleurez .
2. Effleurez **Assistant de démarrage rapide**. L'écran de *Bienvenue* s'affiche.

3. Effleurez . La première page de l'Assistant de démarrage rapide apparaît :



4. Pour configurer votre système, complétez chaque page de l'Assistant. Voir la section ci-après.

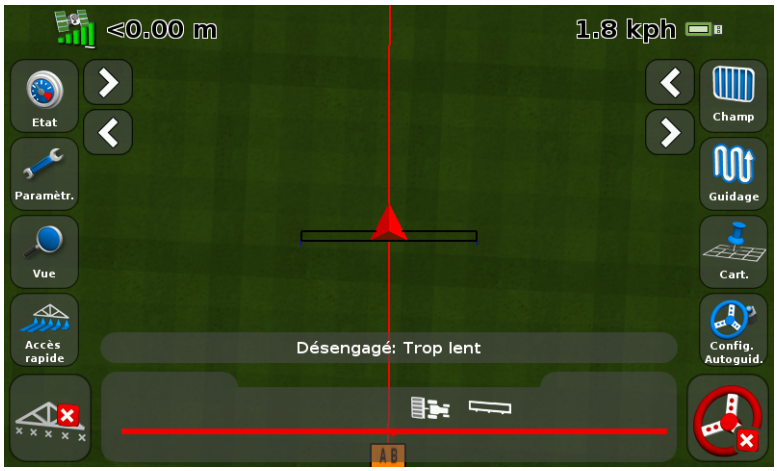
Utiliser les assistants de configuration

L'écran CFX-750 contient différents assistants qui vous guident durant la configuration de votre système. Le tableau suivant explique comment utiliser les assistants pour entrer vos paramètres système.

Pour...	**Effleurez...**
Sélectionner le paramètre nécessaire	Le champ affichant la valeur souhaitée. Lorsque vous faites votre sélection, le champ change de couleur et passe du gris au vert.
Entrer les numéros nécessaires	
Entrer du texte	
Accepter la sélection et passer à l'écran suivant	

Pour...	Effleurez...
Accepter la sélection et quitter l'écran	
Naviguer dans l'Assistant	
Retourner à la page précédente	
Quitter l'Assistant ***Remarque*** **-** *Lorsque vous quittez l'Assistant, le système conserve les paramètres que vous avez déjà sélectionnés ; pour tout paramètre que vous n'avez pas encore entré, le système utilise les paramètres de la configuration précédente.*	
Accéder à l'Aide en ligne	

L'écran de guidage



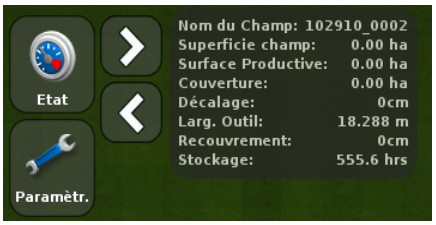
L'écran de guidage affiche une combinaison de texte et d'icônes fournissant des informations de fonctionnement et permettant d'accéder à différentes fonctions du système. Texte et icônes sont disponibles, ou non, en fonction de la configuration de votre système. Par exemple, certaines icônes ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez un système de guidage automatique.

Pour activer une icône, effleurez-la du doigt. Si l'écran ne réagit pas lorsque vous l'effleurez, voir Recalibrer l'écran tactile, page 134.

Les sections suivantes décrivent les icônes pouvant apparaître sur l'écran de guidage.

État

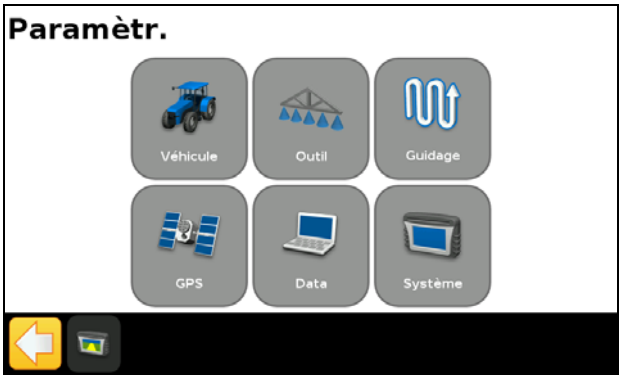
En effleurant , on traverse différentes fenêtres pop-up décrivant différents paramètres système :



Pour faire disparaître les fenêtres pop-up, continuez d'effleurer jusqu'à ce qu'elles disparaissent.

Paramètres

Effleurez pour ouvrir l'écran *Paramètres* :



Utilisez l'écran *Paramètres* pour régler les paramètres de votre système et visualiser l'état des points suivant :

Paramètre	Pour de plus amples informations, voyez...
Véhicule	chapitre 4, Véhicule, page 47
Outil	chapitre 5, Contrôleur d'application d'outil, page 59
Guidage	chapitre 6, Cartographie et guidage, page 91
GPS	chapitre 7, GPS, page 113
Données	chapitre 8, Données, page 119
Système	chapitre 9, Système, page 125

Vue

Les options de visualisation de l'écran de guidage sont :

- Zoom avant
- Zoom arrière
- Changer Vue

Remarque *- Changer Vue bascule entre les icônes de vue de dessus et de vue d'attelage.*

- Mode Panoramique

Pour :

- ***changer*** de vue, effleurez et sélectionnez l'option nécessaire.
- ***quitter*** une vue et retourner à l'écran de guidage, effleurez .

Pour apprendre comment changer les paramètres de Vue, voir Vue, page 127.

Zoom

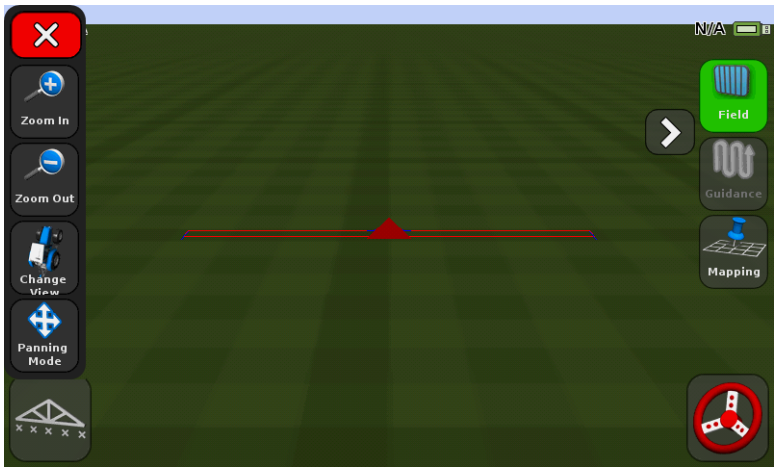
Pour effectuer un zoom avant ou un zoom arrière sur l'écran de guidage, effleurez ou .

Modes de visualisation

Il existe deux modes de visualisation, Vue de dessus et Vue d'attelage.

Par défaut, la vue passe de la vue de dessus à la vue d'attelage lorsque vous vous approchez de la ligne AB.

Pour accéder à la vue de dessus, effleurez .



Pour accéder à la vue d'attelage, effleurez .

Icônes étendues

L'écran de guidage possède plusieurs icônes étendues qui sont masquées dans la vue par défaut.

Pour accéder aux icônes étendues ou les masquer, effleurez ou .

Les images suivantes montrent comment les icônes étendues apparaissent sur l'écran de guidage lorsqu'elles sont développées ou réduites :

Développées

Réduites

Icône d'accès rapide

Vous pouvez utiliser l'icône d'accès rapide pour ajuster rapidement des paramètres courants.

Les éléments apparaissant dans le menu d'Accès rapide varient en fonction des applications en cours de fonctionnement.

Les sections suivantes décrivent les éléments pouvant apparaître.

***Remarque** - L'icône d'accès rapide apparaît uniquement lorsque Field-IQ ou un contrôleur de débit variable fonctionnent.*

Configuration de rampe

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Valeur...	Notes...
Largeur de l'outil	Entrez la largeur de l'outil actuel. L'écran utilise cette valeur pour calculer automatiquement l'espacement entre les andains. Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Bordures	Voir Paramétrage des bordures, page 96.
Nombre de sections	Entrez le nombre de section que vous souhaitez contrôler sur l'outil. Entrez un nombre compris entre 1 et 10.

Remplir

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Volume actuel	Définir le volume actuel de la cuve ou trémie.
Méthode de recharge	Sélectionnez l'une des options suivantes : • ***Remplir*** : pour remplir la cuve ou la trémie jusqu'en haut • ***Recharge en partie*** : pour ajouter une quantité spécifique à la cuve ou la trémie lorsque vous sélectionnez **Recharge en partie maintenant** dans l'écran *Remplir*.
Recharger maintenant / Recharge en partie maintenant	Utilisez cette option pour recharger la cuve ou la trémie

Paramétrage Commutation de section

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Recouvrement admissible	Contrôle la quantité de recouvrement de rampe admissible avant que le système n'enclenche cette section. Entrez un pourcentage compris entre 1 et 99 %. Pour : • ***Moins de manques*** : fixez un pourcentage élevé lorsque la couverture totale est essentielle. Ce système désactivera des sections lorsqu'elles couvrent un pourcentage supérieur à toutes les zones totalement couvertes. Ceci peut causer un redoublement de couverture. Des sections seront activées dès qu'elles passent d'une zone couverte à une zone non couverte. • ***Moins de recouvrement*** : définissez un pourcentage bas lorsque vous avez besoin d'économiser du produit. Le système désactivera des sections dès que vous atteindrez une zone couverte. Ceci peut causer des manques. Des sections seront activées dès que la section entière sera passée d'une zone couverte à une zone non couverte.
Méthode de recharge	Sélectionnez l'une des options suivantes : • ***Remplir*** : pour remplir la cuve ou la trémie jusqu'en haut • ***Recharge en partie*** : pour ajouter une quantité spécifique à la cuve ou la trémie lorsque vous sélectionnez **Recharge en partie maintenant** dans l'écran *Remplir*.
Recharger maintenant / Recharge en partie maintenant	Utilisez cette option pour recharger la cuve ou la trémie

Recouvrement admissible sur Limite

Utilisez cette option pour contrôler la quantité de recouvrement sur un limite avant que le système ne désactive la section de rampe. Entrez un pourcentage compris entre 1 et 99 %.

Remarque - *Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la rampe recouvre une limite ou une zone d'exclusion de tournière ou de pivot.*

Pour :

- ***Moins de manques*** : définissez un pourcentage élevé lorsque l'application en dehors de la limite est acceptable.
- ***Moins de recouvrement*** : définissez un pourcentage bas lorsque l'application en dehors de la limite n'est pas acceptable. Un paramètre très bas entraînera des manques à la limite.

Latence de valve d'activation/de désactivation

Cette option permet des temporisations de matériel en ajustant le temps nécessaire avant d'activer ou de désactiver les valves.

Pour utiliser cette option :

1. Mesurez le temps nécessaire (en secondes) avant que le système n'atteigne le débit correct après que vous l'ayez activé/désactivé.
2. Entrer un temps compris entre 0,0 et 10,0 secondes.

Recouvrement intentionnel

Vous pouvez utiliser cette option pour vous assurer, lors de l'application, qu'il n'y a aucun trou de couverture si vous vous déplacez dans une zone non couverte ou si vous sortez d'une zone couverte.

Utilisez cette option...	Pour définir la distance que vous souhaitez parcourir avant...
Distance Recouvrement pour Activation	de ***sortir*** d'une zone couverte et d'***activer*** l'outil
Distance Recouvrement pour Désactivation	de ***rentrer*** dans une zone couverte et de ***désactiver*** l'outil

Débit cible

Utilisez cette option pour définir le débit d'application cible (la quantité de produit que vous voulez appliquer). Entrez un nombre compris entre 1333 et 41333.

Agressivité de valve

Si vous utilisez un système de guidage automatique tel qu'EZ-Steer ou Autopilot, vous pouvez utiliser cette option pour ajuster la réponse du système à des changements de guidage.

Notez les points suivants :

- Un paramètre plus élevé ramène le véhicule plus rapidement sur la ligne mais peut entraîner de légères oscillations.
- Un paramètre plus bas ramène le véhicule moins rapidement sur la ligne mais peut éviter les déviations.

Entrez un paramètre compris entre 50 et 150 %.

L'icône Champ

Dans l'écran de guidage, effleurez pour créer un nouveau champ ou sélectionner un champ existant. Voir Chapitre 6, Cartographie et guidage.

L'icône guidage

Dans l'écran de guidage, effleurez pour décaler, déplacer ou reprendre rapidement une ligne de guidage :

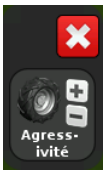
L'icône de cartographie

Dans l'écran de guidage, effleurez pour ajouter ou supprimer rapidement les caractéristiques suivantes :

- rocher
- ligne
- arbre
- zone
- mauvaise herbe
- zone d'exclusion

L'icône guidage automatique

Dans l'écran de guidage, effleurez pour ajuster rapidement le paramètre d'agressivité du système EZ-Steer ou Autopilot :



Lire les modèles de la barre de guidage

Lorsqu'elles sont allumées, les DEL montrent la position de votre véhicule comparativement à votre ligne de guidage prévue. Si la position de votre véhicule change par rapport à la ligne de guidage, les DEL se déplacent vers la gauche ou vers la droite.

Utilisez la barre de guidage pour obtenir un guidage précis quand :

- vous avez défini un décalage d'outil ou un élargissement d'outil
- vous affinez le guidage sur des andains droits

Les DEL de la barre de guidage intégrée indiquent la position de votre véhicule par rapport à la ligne de guidage :

- Lorsque votre véhicule est sur la ligne de guidage, les trois DEL vertes centrales sont allumées.
- Lorsque votre véhicule quitte la ligne de guidage, les DEL allumées se déplacent vers la gauche ou la droite et deviennent rouges. Notez que le motif de DEL apparaissant possède une signification différente pour chaque mode DEL barre de guidage principale. Pour des informations complémentaires, voir le tableau ci-dessous et Paramétrage de barre de guidage, page 128.

Ce motif DEL...	Indique que le véhicule est...
	Directement sur la ligne de guidage.
	Hors de la ligne de guidage. Pour ce modèle, si le mode DEL barre de guidage principale est mis sur : • **Poursuite**, le véhicule est hors ligne vers la ***gauche***. • **Traîner**, le véhicule est hors ligne vers la ***droite***.
	Hors de la ligne de guidage. Pour ce modèle, si le mode DEL barre de guidage principale est mis sur : • **Poursuite**, le véhicule est hors ligne vers la ***droite***. • **Traîner**, le véhicule est hors ligne vers la ***gauche***.

Utiliser le manche EZ-Remote

En option, vous pouvez utiliser un manche EZ-Remote pour contrôler l'écran CFX-750. Le manche possède dix boutons DEL : six d'entre eux possèdent des fonctions prédéfinies, vous pouvez attribuer une des fonctions suivantes à chacun des quatre autres :

- cartographier un rocher, un arbre ou une mauvais herbe
- commencer ou terminer une ligne
- commencer ou finir une zone
- commencer ou finir une zone d'exclusion
- activer ou désactiver la couverture
- contrôle de caméra A ou de caméra B
- afficher vue d'ensemble d'attelage
- afficher vue d'ensemble de dessus
- zoom
- afficher état

Pour apprendre à attribuer une fonction à un bouton programmable, voir EZ-Remote, page 131.

Le diagramme et le tableau ci-dessous expliquent comment utiliser le manche EZ-Remote.

Utilisez ce bouton...	Pour...
Engager	Engager le guidage automatique
Vers le haut / vers le bas	Changer les nombres dans les écrans de *Configuration*.
Droite	Déplacer la ligne de guidage vers la ***droite*** sur l'écran de guidage.
Gauche	Déplacer la ligne de guidage vers la ***gauche*** sur l'écran de guidage.
Déclencher	N/A
1-4	Activer la fonction que vous avez attribuée. Pour apprendre à attribuer une fonction au bouton programmable, voir EZ-Remote, page 131.

Icônes apparaissant à l'écran

Les tableaux de la présente section décrivent toutes les icônes disponibles sur l'écran CFX-750.

Remarque *- Les icônes n'apparaissent que lorsqu'elles sont adaptées. Elles ne sont pas tout le temps visibles.*

Pour activer une icône, effleurez-la du doigt. Si l'écran ne réagit pas lorsque vous l'effleurez, voir Recalibrer l'écran tactile, page 134.

Icônes système

Icône	Description
	Installation du système et de l'écran
	Configuration Autopilot
	Installation GPS/GLONASS
	Configuration de données
	Aide
	Paramètres / configuration
	Page suivante
	Page précédente

Icône	Description
	Menu
	Configurer
	État
	Assistant d'installation
	Modifier l'élément
	Supprimer
	Annuler changements
	Accepter / enregistrer les changements

Icônes d'information

Icône	Description
	Installation terminée
	Avertissement critique

Icône	Description
	Alerte générale
	Information

Icônes de visualisation

Icône	Description
	Activer l'entrée vidéo externe
	Affichage plein écran vidéo externe
	Vue d'attelage écran de fonction
	Vue d'ensemble écran de fonction

Icône	Description
	Visualisation décentrage
	Zoom avant
	Zoom arrière

Icônes d'application

Icône	Description
	Contrôle de section manuel
	Contrôle de section automatique
	Débit cible

Icône	Description
	Arrêt contrôle de section
	Marche enregistrement de couverture
	Arrêt enregistrement de couverture

Icônes de guidage

Icône	Description
	Sélectionner un modèle de guidage
	Pause guidage
	Décalage vers la gauche
	Décalage vers la droite
	Enregistrer modèle de guidage FreeForm

Icône	Description
	Début enregistrement tournière
	Pause enregistrement tournière
	Fin enregistrement tournière
	Impossible d'engager le guidage automatique
	Prêt à engager l'autoguidage

Icône	Description
	Fixer point A
	Fixer point B
	Déplacer ligne AB
	Ligne AB suivante

Icône	Description
	Autoguidage engagé
	Augmenter l'agressivité de l'autoguidage
	Réduire l'agressivité de l'autoguidage

Icônes de cartographie

Icône	Description
	Ligne caractéristique de cartographie
	Cartographier un arbre (point caractéristique)
	Cartographier un rocher (point caractéristique)

Icône	Description
	Configuration de cartographie
	Zone caractéristique

CHAPITRE

4

Véhicule

Dans ce chapitre :

- Introduction
- Le système de guidage assisté EZ-Steer
- Le système de guidage automatique Autopilot

Ce chapitre explique comment configurer votre système d'autoguidage pour l'utiliser avec l'écran CFX-750.

Introduction

Pour assurer des performances correctes de votre système d'autoguidage, vous devez le calibrer correctement. Avant de calibrer votre option d'autoguidage, effectuez les opérations suivantes :

- Assurez-vous que l'huile hydraulique du véhicule a atteint la température de fonctionnement. Référez-vous à la documentation du véhicule.
- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte.
- Effectuez la configuration du GPS sur l'écran CFX-750. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Chapitre 7, GPS.

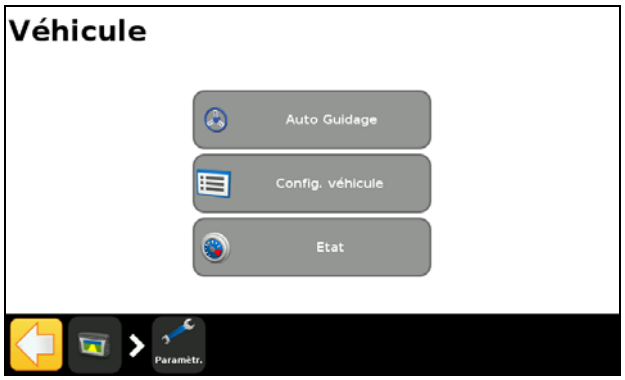
Lorsque vous calibrez votre option d'autoguidage, prêtez attention aux points suivants :

- Choisissez un champ d'une surface la plus plane possible et effectuez le calibrage à la vitesse de fonctionnement normale du véhicule.
- Pour un pulvérisateur haut dégagement, effectuez votre calibrage initial sans outil ou avec les rampes repliées. Une fois le calibrage initial terminé, vous pouvez affiner les paramétrages avec l'outil ou les rampes déployés.

Le processus de calibrage requiert une ligne AB droite. Si vous ne créez pas de ligne AB avant de commencer le calibrage, le système vous demande d'ouvrir un champ et d'en créer une.

Pour accéder aux options d'autoguidage :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez puis effleurez **Véhicule**.
2. Effleurez **Autoguidage** :



Le système de guidage assisté EZ-Steer

Le système de guidage assisté EZ-Steer® fonctionne avec le récepteur GPS interne de l'écran CFX-750 pour fournir le guidage du véhicule. Vous devez donc effectuer entièrement la configuration du GPS avant de calibrer, de configurer ou de faire fonctionner votre système EZ-Steer. Voir Chapitre 7, GPS.

Configuration

Pour visualiser et ajuster les paramètres pour le système EZ-Steer :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez puis effleurez **Véhicule**.
2. Effleurez **Autoguidage** puis **Configuration EZ-Steer** :

Remarque *- Si le bouton de configuration EZ-Steer n'apparaît pas, effleurez Type de système d'Auto Guidage puis sélectionnez EZ-Steer pour votre contrôleur.*

L'écran de configuration EZ-Steer contient les options suivantes :

- Options Engagement
- Configuration Véhicule
- Agressivité
- Démo EZ-Steer
- Assistant de Calibrage EZ-Steer

Les sections suivantes décrivent chaque option.

Options Engagement

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres décrits ci-dessous :

Paramètre ...	Notes...
Vitesse minimum/maximum	Entrer les vitesses minimum et maximum auxquelles le système EZ-Steer désengagera : • ***Minimum*** : entre 1,6 et 25,5 kph (1.0 et 15.9 mph). • ***Maximum*** : entre 1,6 et 28,8 kph (1.0 et 18,0 mph).
Angle maximum	Le système EZ-Steer n'engagera pas si le véhicule se dirige vers la ligne de guidage en formant un angle supérieur à l'angle maximum. Entrer un angle compris entre 5 et 45 degrés.
Engager/Désengager hors ligne	Engagement hors ligne : Le système n'engagera pas si le véhicule est à une distance de la ligne qui est supérieure à la distance d'engagement hors ligne. Entrer une distance comprise entre 0,2 et 8,2 m (0' 5" et 27' 0"). Désengager hors ligne : Le système désengagera automatiquement quand le véhicule se trouvera au delà de la valeur hors ligne de désengagement. Entrer une distance comprise entre 0,2 et 8,2 m (0' 6" et 27' 0").
Sensibilité repr. manuel	Contrôler la force nécessaire pour désengager le système. Entrer un incrément compris entre 1 et 100 %.
Switch externe EZ-Steer	Activer ou désactiver des fonctions de sécurité supplémentaires.
Délai opérateur EZ-Steer	Entrer un temps compris entre 1 et 60 minute(s).

Config. véhicule

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres décrits ci-dessous :

Paramètre ...	Notes...
Type de véhicule	Entrer le type de véhicule sur lequel le système EZ-Steer sera installé.
Empattement	Voir Saisir les dimensions du véhicule, page 52.
Hauteur antenne	Voir Saisir les dimensions du véhicule, page 52.
Décalage entre Antenne et Essieu	Voir Saisir les dimensions du véhicule, page 52.
Angle par tour	Ajuster l'angle de rotation des roues au cours d'un tour complet du volant. Entrer un angle compris entre 2 et 149 degrés.
Bande morte gauche/droite	Ajuster ce paramètre si le véhicule est systématiquement décalé vers la droite ou la gauche de la ligne de guidage. Entrer une dimension de 0 à 30,48 cm (0-12").
Vitesse moteur	Contrôler la vitesse du moteur d'entraînement d'EZ-Steer.

Paramètre ...	Notes...
Le sens du moteur est inversé	Sélectionner oui ou non.
Retard de direction Pulvérisateur	Représente le délai de direction du véhicule. Entrer une valeur comprise entre 0,1 et -1,5.
Retard direction andainneur	Représente le délai de direction du véhicule. Entrer une valeur comprise entre 0,1 et -1,5.

Agressivité

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres décrits ci-dessous :

Paramètre ...	Notes...
Agressivité sur la ligne	Contrôler l'agressivité avec laquelle le système EZ-Steer corrige les déviations de la ligne de guidage. Entrer une valeur comprise entre 50 et 150 %.
Agressivité d'approche	Contrôler la rapidité avec laquelle le système EZ-Steer dirige le véhicule sur la ligne de guidage. Entrer une valeur comprise entre 50 et 150 %

Démo EZ-Steer

Utilisez cette option pour accéder au mode démo EZ-Steer.

Le mode démo EZ-Steer est utile pour s'entraîner à la définition de champs, à l'enregistrement de couverture ou au guidage assisté. Le mode démo EZ-Steer requiert un contrôleur EZ-Steer, un moteur et un simulateur EZ-Steer (réf. 54836-00).

Assistant de Calibrage EZ-Steer

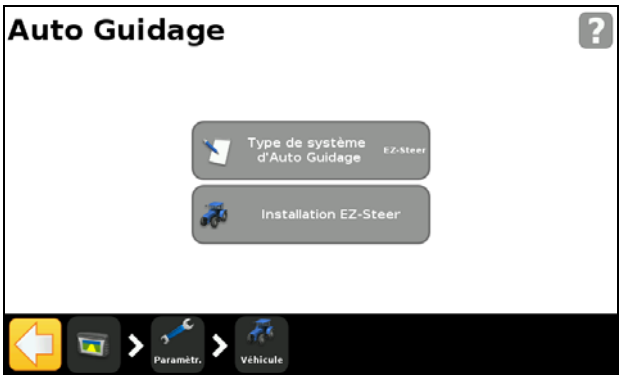
L'Assistant de calibrage EZ-Steer vous guide à travers le processus de calibrage de votre système EZ-Steer.

Calibrage

Avant de commencer à utiliser l'écran, vous devez calibrer le système EZ-Steer. Pour cela, effectuez toutes les étapes de l'Assistant de démarrage rapide (voir Assistant de démarrage rapide, page 30) apparaissant la première fois que vous utilisez l'écran.

Pour calibrer le système EZ-Steer ultérieurement, suivez la procédure suivante :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez puis effleurez **Véhicule**.
2. Effleurez **Autoguidage** puis **Configuration EZ-Steer** :



***Remarque** - Si le bouton de configuration EZ-Steer n'apparaît pas, effleurez Type de système d'Auto Guidage puis sélectionnez EZ-Steer pour votre contrôleur.*

3. Dans l'écran de configuration EZ-Steer, effleurez **Assistant de Calibrage EZ-Steer**.

   L'Assistant vous guide à travers les processus suivants :

   - Entrée des dimensions de votre véhicule
   - Calibrage roulis T2
   - Calibrage EZ-Steer

***Remarque** - Pour effectuer les processus ci-dessus, le GPS doit être connecté.*

Saisir les dimensions du véhicule

Pour un guidage optimum, vous devez mesurer exactement les dimensions de votre véhicule et les saisir sur l'écran.

***Remarque** - N'entrez pas de valeurs de calibrage provenant des systèmes EZ-Guide Plus ou EZ-Steer T2. Ceci peut entraîner un très mauvais contrôle du véhicule, y compris des écarts et/ou de fortes oscillations.*

Pour rationnaliser le processus de calibrage, vous pouvez mesurer les dimensions du véhicule et les enregistrer pour les saisir ultérieurement.

Les techniques pour mesurer les dimensions du véhicule sont décrites ci-dessous ; pour des informations concernant la mesure de l'outil, référez-vous à la section suivante Options de configuration de l'outil, page 98.

Avant de prendre les mesures, positionnez votre véhicule comme suit :

1. Stationnez le véhicule sur un sol plat.
2. Assurez-vous que le véhicule est droit, l'axe du corps étant parallèle aux roues.
3. Mesurez le véhicule :

Pour effectuer cette mesure...	Mesurer à partir...	
Empattement	du centre (l'essieu) de la roue avant au centre de la roue arrière. Noter que la cote de l'empattement pour : • ***les véhicules à chenilles*** est exactement la moitié de la longueur de la chenille • ***les véhicules articulés à 4 roues motrices*** est la moitié de la distance entre le centre des roues avant et arrière.	
Hauteur antenne	Sol au haut de l'antenne GPS.	
Décalage entre Antenne et Essieu	du centre (l'essieu) de la roue avant ou arrière au haut de l'antenne GPS. ***Remarque -*** *Veillez à prendre cette mesure à 7,6 cm près (3 pouces) car une distance incorrecte peut engendrer des performances de guidage médiocres.* Mesurez l'antenne au point correct du véhicule de la façon suivante : • ***essieu arrière*** : - 4 RM - Pulvérisateur - Floater - Camion • ***essieu avant*** : - tracteur 4 roues motrices - moissonneuse • ***Centre de chenille*** : - tracteur à chenilles Si l'antenne est : • ***devant*** l'essieu, entrez une distance ***Avant*** • ***derrière*** l'essieu, entrez une distance ***Arrière***	

Calibrage roulis T2

Calibrer le capteur de roulis T2 permet à l'écran de calibrer la compensation de terrain dans le contrôleur EZ-Steer. Pour cette étape, vous devez :

- Entrer une valeur exacte pour l'orientation de contrôleur.
- Stationner le véhicule et marquer la position intérieure des deux paires de roues.
- Rester immobilisé pendant que le système calcule le décalage de roulis. Ceci prend environ 20 secondes.
- Faire un demi-tour et positionner les roues du véhicule sur les marques précédemment effectuées.
- Rester immobilisé pendant que le système calcule le décalage de roulis. Ceci prend environ 20 secondes.

Calibrage EZ-Steer

Durant cette étape, vous devez conduire et vous engager sur une ligne droite AB dans un champ dégagé :

1. Commencez à conduire et effleurez .
2. Conduisez pendant env. 48 mètres et effleurez ensuite .

Une série d'écrans de calibrage vous permet d'ajuster tous les paramètres comme nécessaire.

Fonctionnement

Vous devez calibrer et configurer le système EZ-Steer avant le fonctionnement.

Engager le système

Avant de pouvoir engager le système EZ-Steer, vous devez :

- ouvrir un champ dans l'écran de guidage
- définir une ligne AB
- positionner le véhicule dans les limites d'engagement configurées

Pour engager le système :

1. Pointez le nez du véhicule vers la ligne de guidage et conduisez à vitesse de marche.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Dans l'écran de guidage, effleurez .
   - Appuyez sur la pédale d'engagement à distance optionnelle.

Désengager le système

Le système EZ-Steer désengage automatiquement lorsque l'un des événements suivants survient :

- Le véhicule est en-dehors des limites d'engagement configurées.
- Vous faites pauser le système.
- Les positions GPS sont perdues.
- Vous effleurez le bouton **Engager** sur l'écran de guidage.

Vous pouvez désengager manuellement le système EZ-Steer en tournant le volant (il y a une reprise en manuel du moteur électrique). Contrôlez ce paramètre avant de commencer à utiliser le système en engageant sur une ligne puis en tournant le volant jusqu'à ce que le système désengage. Pour ajuster la force requise pour désengager le système, changer la sensibilité de reprise en manuel dans l'écran d'options d'engagement.

Indicateurs d'état d'engagement

État d'engagement	Couleur d'icône
Prêt à engager	
Engagé	
Engagement impossible	

Précision d'autoguidage en courbes dans les tournières

Il est possible d'engager le système EZ-Steer dans les tournières avec des virages serrés au bord du champ. Toutefois, le système EZ-Steer peut être incapable de conduire dans ces virages serrés. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour compenser :

- Guidez manuellement le véhicule dans le virage. Une fois que vous avez passé le virage, réengagez le système EZ-Steer.
- Dans l'écran Options d'engagement, augmentez la distance Désengager hors ligne.

Performances spécifiques au véhicule

Avant d'utiliser le système EZ-Steer, considérez les suggestions de performance suivantes.

Type de véhicule	Conseil de performance
Tracteur 2 roues motrices	Pour des performances optimales avec les tracteurs dotés de SuperSteer (par exemple, New Holland TG), si le tracteur est doté d'un essieu avant SuperSteer : • Réduisez la valeur d'agressivité en ligne. • Alignez-vous près de l'andain et veillez à ce que les roues avant soient droites avant d'engager le système EZ-Steer. • Pour obtenir des performances plus « douces » lorsque le véhicule tire un outil sur un sol labouré, activez Diff-Lock. Ceci empêche la machine de tirer fortement vers la gauche ou la droite. Si vous calibrez sur une surface dure, désactivez Diff-Lock.
tracteur 4 roues motrices	Le système EZ-Steer peut être installé sur des tracteurs Case IH STX avec Accusteer. Pour des performances optimales, désactivez Accusteer en utilisant le commutateur dans la cabine (si possible).

Type de véhicule	Conseil de performance
Pulvérisateur	• Il est courant que ces véhicules aient un guidage lent. Pour compenser ceci, utilisez une forte agressivité. • Si vous constatez des oscillations importantes et lentes, augmentez l'agressivité. • Lorsque vous configurez le système sur un pulvérisateur, le paramètre Retard de direction pulvérisateur est disponible dans l'écran *Configuration véhicule*. • Certains pulvérisateurs ont un guidage lent à réagir après que le volant a été tourné.Le système utilise le paramètre de retard de direction pour compenser cette lenteur et assurer que des corrections de guidage surviennent au moment adapté.
Andainneur	• Lorsque vous configurez le système sur un andainneur, le paramètre Retard de direction andainneur est disponible dans l'écran Configuration véhicule. • Certains andainneurs possèdent un guidage lent à réagir après que le volant a été tourné. Le système utilise le paramètre Retard direction andainneur pour compenser cette lenteur et assurer que des corrections de guidage surviennent au moment adapté. • Pour améliorer les performances de votre andainneur, ajustez le paramètre Retard direction andainneur d'une faible quantité (0,1 seconde) à la fois. Testez le résultat après chaque ajustement

Après avoir utilisé le système EZ-Steer

- Chaque fois que vous n'utilisez pas le système EZ-Steer, pivotez le moteur EZ-Steer loin du volant de direction.
- ***Avant*** de quitter le véhicule, mettez l'interrupteur principal du système EZ-Steer sur arrêt ou débranchez la prise d'alimentation.

Le système de guidage automatique Autopilot

Remarque *- Pour les options de configuration avancées, contactez votre revendeur.*

Configuration

Pour visualiser et ajuster les paramètres pour le système Autopilot :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez puis effleurez **Véhicule**.
2. Effleurez **Autoguidage** puis **Configuration Autopilot** :

Remarque *- Si le bouton de configuration d'Autopilot n'apparaît pas, effleurez Type de système de guidage automatique puis sélectionnez Autopilot pour votre contrôleur.*

Dans l'écran de configuration Autopilot, vous pouvez visualiser et ajuster les paramètres pour :

- Agressivité sur la ligne
- Avertissement délai opérateur
- Distance Avertissement Fin de Ligne
- Sortie NMEA. Voir Chapitre 7, GPS.
- Enregistrer le fichier de configuration de véhicule (utilisez un clavier virtuel pour enregistrer votre configuration de véhicule actuelle)

Fonctionnement

Vous devez calibrer et configurer le système de guidage automatique Autopilot avant le fonctionnement.

Engager le système

Avant de pouvoir engager le système de guidage automatique Autopilot, vous devez :

- ouvrir un champ dans l'écran de guidage
- définir une ligne AB
- positionner le véhicule dans les limites d'engagement configurées

Pour engager le système :

1. Pointez le nez du véhicule vers la ligne de guidage et conduisez à vitesse de marche.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
   - Dans l'écran de guidage, effleurez .
   - Appuyez sur la pédale d'engagement à distance optionnelle.

Désengager le système

Le système de guidage automatique Autopilot désengage automatiquement lorsque l'un des événements suivants survient :

- Le véhicule est en-dehors des limites d'engagement configurées.
- Vous faites pauser le système.
- Les positions GPS sont perdues.
- Vous effleurez le bouton **Engager** sur l'écran de guidage.

Vous pouvez désengager manuellement le système en tournant le volant (il y a une reprise en manuel du moteur électrique). Contrôlez ce paramètre avant de commencer à utiliser le système en engageant sur une ligne puis en tournant le volant jusqu'à ce que le système désengage. Pour ajuster la force requise pour désengager le système, changer la sensibilité de reprise en manuel dans l'écran d'*options d'engagement*.

Indicateurs d'état d'engagement

État d'engagement	Couleur d'icône
Prêt à engager	
Engagé	
Engagement impossible	

Après avoir utilisé le système de guidage automatique Autopilot

- Chaque fois que vous n'utilisez pas le système, pivotez le moteur du système de guidage automatique Autopilot loin du volant de direction.
- ***Avant*** de quitter le véhicule, mettez l'interrupteur principal du système sur arrêt ou débranchez la prise d'alimentation.

CHAPITRE

5

Contrôleur d'application d'outil

Dans ce chapitre :

- Introduction
- Field-IQ
- HARDI 5500
- Raven
- Rawson
- Amazone
- LH 5000
- Contrôler la connexion de l'outil

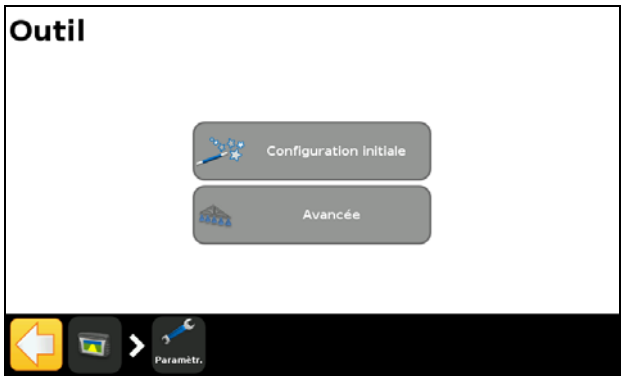
Ce chapitre explique comment configurer l'écran CFX-750 pour utiliser un contrôleur d'application d'outil.

Introduction

Les options de l'écran *Outil* vous permettent de configurer un contrôleur d'application d'outil tel que le système de contrôle d'intrants Field-IQ.

Pour accéder à l'écran *Outil* :

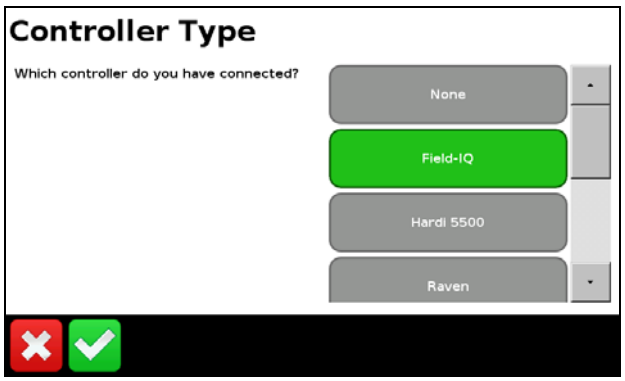
1. Dans l'écran de guidage, effleurez .
2. Dans l'écran *Paramètres*, sélectionnez **Outil** :



L'écran *Outil* contient deux options, *Avancé* et *Configuration initiale*. L'option *Avancé* apparaît uniquement après que vous avez configuré votre contrôleur via l'option *Configuration initiale*.

Pour configurer votre contrôleur :

1. Dans l'écran *Outil*, sélectionnez **Configuration initiale**. L'écran *Type de contrôleur* s'affiche.



Remarque *- Pour accéder à toutes les options de type de contrôleur disponibles (hormis Aucun et Field-IQ) vous devez avoir un code de déverrouillage VRA. Pour obtenir un code de déverrouillage VRA, contactez votre revendeur.*

2. Sélectionnez le contrôleur que vous utilisez.

Remarque *- Lorsque vous modifiez le type de contrôleur, tout champ ouvert se refermera.*

3. Configurez votre contrôleur. Pour des informations complémentaires, référez-vous aux sections suivantes :
   - Field-IQ, page 63
   - HARDI 5500, page 73
   - Raven, page 76
   - Rawson, page 80
   - Amazone, page 84
   - LH 5000, page 87

Prescriptions

L'écran CFX-750 peut utiliser un fichier de prescription pour déterminer le débit d'application dans différentes zones du champ.

Le fichier de prescription est constitué de trois fichiers ESRI distincts : .shp, .dbf et .shx. Chacun de ces fichiers contient des informations sous forme d'attributs différentes qui sont utilisées par l'écran.

Vous devez charger une prescription du lecteur USB à la mémoire interne de l'écran CFX-750. L'écran ne peut pas lire des prescriptions directement sur un lecteur USB. Pour des informations complémentaires, référez-vous à la section suivante :

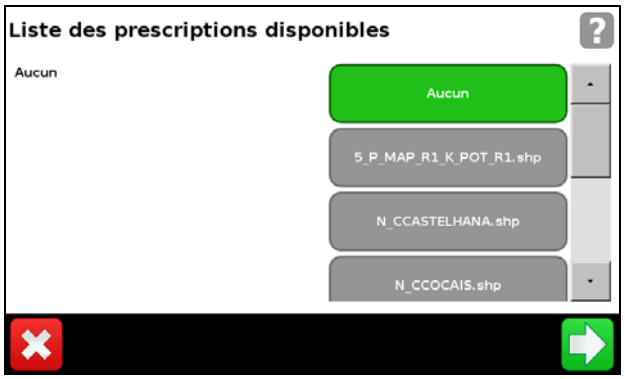
Charger une prescription

1. Copiez le fichier de prescription de votre ordinateur au répertoire *AgGPS/Prescriptions* sur votre lecteur USB.

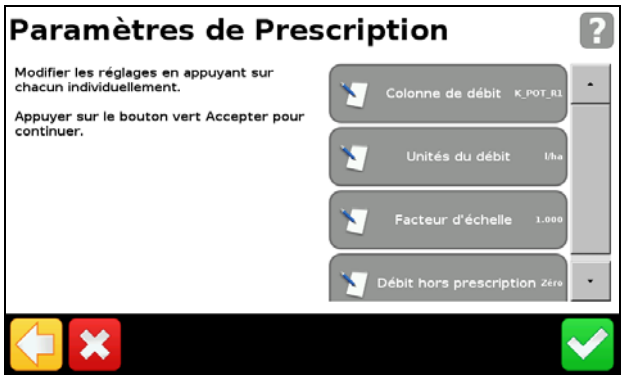
Remarque *- Si vous n'avez pas de répertoire AgGPS sur votre lecteur USB, créez-en un en exportant des données de champ au lecteur USB. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Envoyer des données au lecteur USB, page 124.*

2. Insérez le lecteur USB dans le port USB et copiez ensuite le fichier de prescription dans la mémoire interne de l'écran. Voir Récupérer des données du lecteur USB, page 123.
3. Dans l'écran de guidage, effleurez pour créer un nouveau champ ou sélectionner un champ existant.

L'écran CFX-750 recherche les fichiers de prescription dans la mémoire interne et, une fois que vous avez défini ou sélectionné un champ, l'écran suivant apparaît dans l'Assistant :



4. Sélectionnez le fichier de prescription dont vous avez besoin puis effleurez . L'écran suivant s'affiche :


Paramètres de Prescription
Modifier les réglages en appuyant sur chacun individuellement.
Appuyer sur le bouton vert Accepter pour continuer.
Colonne de débit K_POT_R1
Unités du débit l/ha
Facteur d'échelle 1.000
Débit hors prescription Zéro

5. Configurez chacun des éléments de l'écran *Paramètres de prescription*.

ATTENTION – Pour que le système fonctionne correctement, vous **devez** choisir le paramètre correct dans la Colonne débit. Si vous ne le faites pas, le débit appliqué sera incorrect.

Field-IQ

Le système de contrôle d'intrants Field-IQ permet à l'écran CFX-750 de contrôler les éléments suivants :

- planteuses
- pulvérisateurs
- barres d'outil strip-till liquide
- épandeurs centrifuges

En outre, il permet à l'écran d'utiliser les embrayages à air Tru Count ou Tru Count LiquiBlock pour effectuer un contrôle de section automatique et/ou utiliser une prescription avec des entraînements Rawson pour contrôler les débits de semence ou d'engrais liquide.

Les différentes fonctions du système Field-IQ que vous pouvez configurer et contrôler sont :

Application	Fonctions principales
Planteur	• Contrôle de section de semence de jusqu'à 48 rangs différents (module(s) de contrôle de section Field-IQ nécessaire(s)) en utilisant les embrayages à air Tru Count. • Contrôle de débit de semence utilisant jusqu'à 4 entraînements Rawson pour changer la population de semence (module(s) de contrôle Rawson Field-IQ nécessaire(s)). • Contrôle d'engrais liquide de jusqu'à 48 jets de liquide différents (module(s) de contrôle de section Field-IQ nécessaire(s)) en utilisant les valves Tru Count LiquiBlock. • Suivi de variété.
Pulvérisateur	• Contrôle de section de liquide de jusqu'à 48 rangs différents (module(s) de contrôle de section Field-IQ nécessaire(s)) en utilisant les valves d'arrêt de rampe existantes ou les valves Tru Count LiquiBlock. • Est connecté aux systèmes de pulvérisation configurés avec servovalves, servovalves de pompe, valves PWM, valves de dérivation, valves de vidage et valves maîtresses.
Strip-till (liquide)	• Contrôle de section de liquide de jusqu'à 48 jets de pulvérisation différents (module(s) de contrôle de section Field-IQ nécessaire(s)) en utilisant les valves Tru Count LiquiBlock. • Contrôle de débit liquide utilisant 2 entraînements Rawson connectés à des ***pompes de déplacement fixes,*** telles que les pompes à piston CDS-John Blue pour modifier le débit liquide (module(s) de contrôle Rawson Field-IQ nécessaire(s)).
Épandage	• Contrôle de débit d'épandage utilisant un entraînement Rawson (module(s) de contrôle Rawson Field-IQ nécessaire(s)).

Définitions

Terme	Définition
Section	Un nombre de rangs ou de jets de pulvérisation contrôlés par un embrayage à air Tru Count ou des valves Tru Count LiquiBlock ou valves de rampe. Une section peut avoir un seul rang/jet ou des rangs/jets multiples, en fonction de la configuration du système.
Rang	L'unité de rang définit le produit arrivant à l'outil. Ceci peut être contrôlé individuellement comme une section de rang unique ou sous forme de groupe avec d'autres rangs dans une section à rangs multiples.
Interrupteurs principaux (MSB - Master Switch Box)	Interrupteur principal marche/arrêt/démarrage assisté, commutateur auto/manuel, commutateur de sélection de débit et d'incrément/de décrément. Voir Boîtier de commutation principal Field-IQ, page 71
12 Boitier d'interrupteur de section (12SSB)	Nécessaire pour le contrôle de section. Contrôle manuellement les sections/rangs. Voir Boîtier de commutation 12 sections Field-IQ, page 72
Module de contrôle de section (SCM)	Contrôle 12 sections/rangs par module avec jusqu'à 4 modules (48 sections/rangs de module).
Module de contrôle de débit et de section (RSCM)	Contrôle 12 sections et le débit d'application pour la pulvérisation, l'épandage et NH3.
Module de contrôle Rawson (RWCM)	Contrôle 1 entraînement à débit variable Rawson par module avec jusqu'à 4 modules.
Interrupteur d'outil	Compris dans les kits de plateforme de planteuse, NH3 et strip-till.

Unités de mesure

Type	Unité	Symbole	Description
Graine	Métrique	kS/ha	Des milliers de graines par hectare
	US / Impérial	kS/a	Des milliers de graines par acre
Semence granuleux	Métrique	kg/ha	Kilogrammes de graines par hectare
	US / Impérial	lbs/a	Livres de graines par acre
Application liquide	Métrique	L/ha	Litres par hectare
	US / Impérial	Gal/a	Gallons par acre
Engrais granuleux	Métrique	kg/ha	Kilogrammes d'engrais par hectare
	US / Impérial	lbs/a	Livres d'engrais par acre
NH3	Métrique	kg/NH3	Kilogrammes d'anhydre par hectare
	US / Impérial	lbs/NH3	Livres d'anhydre par hectare
	Métrique	kg/N	Kilogrammes d'azote par hectare
	US / Impérial	lbs/N	Livres d'azote par hectare

AVERTISSEMENT – L'ammoniac anhydre (NH3) peut entraîner des brûlures graves, la cécité ou la mort. Avant de commencer l'utilisation ou l'entretien d'un équipement contenant du NH3, lisez et suivez attentivement toutes les instructions de sécurité de la section Travailler avec de l'ammoniac anhydre, page 6.

Installer le matériel Field-IQ

Pour des informations sur l'installation du système de contrôle d'intrants Field-IQ sur votre outil, référez-vous à :

- *Instructions d'installation de la plateforme Field-IQ*
- *Instructions d'installation de l'embrayage à air Tru Count*
- *Instructions d'installation Rawson*

Pour les versions les plus récentes de ces documents, rendez-vous sur www.trimble.com/agriculture.

Configurer le système Field-IQ

L'écran CFX-750 détecte automatiquement les modules de contrôle de section et/ou les modules de contrôle Rawson installés sur votre outil. Lorsque vous utilisez l'Assistant pour configurer votre système Field-IQ, les écrans apparaissant peuvent être différents en fonction des modules que vous avez installés. Si, durant la configuration, un écran qui ne vous est pas familier apparaît, vous pouvez :

- Effleurer pour retourner à l'/aux écran(s) précédent(s).
- Effleurer pour annuler toutes les modifications et recommencer.

Pour configurer votre système Field-IQ :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez .
2. Dans l'écran *Paramètres*, effleurez **Outil.** L'écran *Type de contrôleur* s'affiche.
3. Sélectionnez *Field-IQ* :

4. L'écran *Résumé de matériel Field-IQ* apparaît. Appuyez sur pour poursuivre dans l'Assistant de configuration.
5. Dans l'écran *Mode contrôleur d'application*, sélectionnez l'application pour laquelle vous utilisez l'outil :
   - Semis de culture en lignes
   - Liquide

- Semence granuleux
- Épandage granuleux
- Anhydre

Remarque *- Si vous modifiez le mode contrôleur d'application, l'écran efface tous les calibrages précédents.*

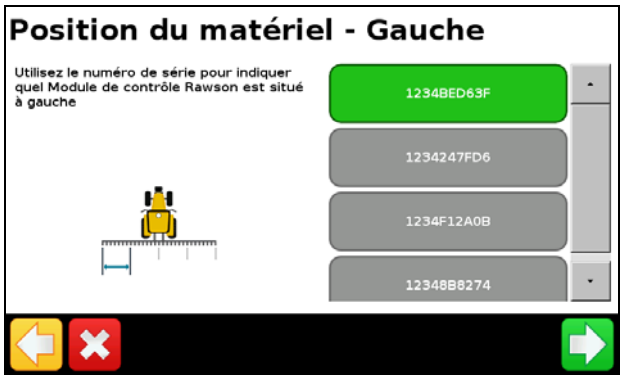
6. Dans l'écran *Contrôle de débit et de section*, sélectionnez l'une des options suivantes :
   - Contrôle de section uniquement
   - Contrôle du débit uniquement
   - Les deux

Remarque *- Si vous n'avez pas installé au moins une boîte de contrôle de section et au moins une boîte de contrôle Rawson, les deux options n'apparaîtront pas.*

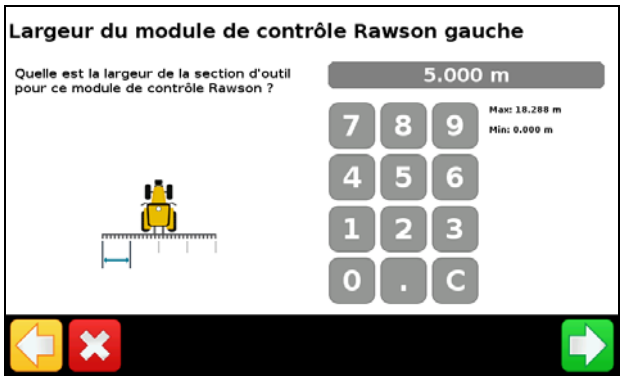
7. Dans l'écran *Mesures de l'outil*, modifiez chacun des paramètres. Notez que les éléments apparaissant dans cet écran varient en fonction du mode de contrôleur d'application précédemment choisi.
8. Dans cette partie de l'Assistant, vous devez donner les informations suivantes :

   Pour le contrôle du débit :

   a. L'endroit où chaque module est situé sur votre outil :

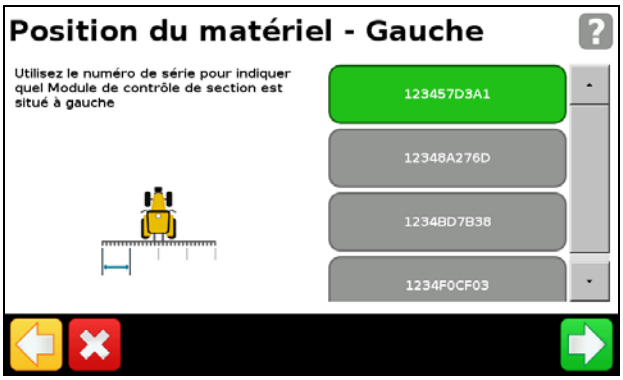

Position du matériel - Gauche
Utilisez le numéro de série pour indiquer quel Module de contrôle Rawson est situé à gauche
1234BED63F
1234247FD6
1234F12A0B
12348B8274

   b. Pour chaque module, la largeur de la section qu'il contrôlera :

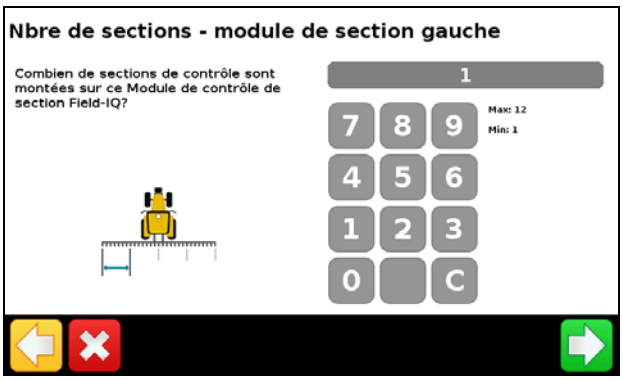

Largeur du module de contrôle Rawson gauche
Quelle est la largeur de la section d'outil pour ce module de contrôle Rawson ?
5.000 m
Max: 18.288 m
Min: 0.000 m
7 8 9
4 5 6
1 2 3
0 . C

Pour le contrôle de section :

a. L'endroit où chaque module est situé sur votre outil :


Position du matériel - Gauche
Utilisez le numéro de série pour indiquer quel Module de contrôle de section est situé à gauche
123457D3A1
12348A276D
1234BD7B38
1234F0CF03

b. Pour chaque module, le nombre de sections qu'il contrôlera :


Nbre de sections - module de section gauche
Combien de sections de contrôle sont montées sur ce Module de contrôle de section Field-IQ?
1
Max: 12
Min: 1
7 8 9
4 5 6
1 2 3
0 C

Remarque *- Vous* ***devez*** *entrer des valeurs exactes pour que le système fonctionne correctement.*

9. Une fois que vous avez traversé toutes les étapes de l'Assistant, vous pouvez ajuster vos largeurs de section si nécessaire :

Largeurs de bras
Modifier les réglages en appuyant sur chacun individuellement.
Appuyer sur le bouton vert Accepter pour continuer.
Largeur de bras 1 457cm
Largeur de bras 2 457cm
Largeur de bras 3 457cm
Largeur de bras 4 457cm

Test hydraulique Field-IQ

Une fois l'Assistant de configuration terminé, l'affichage teste la partie hydraulique de votre système. Durant ce test, vous devez faire tourner le(s) moteur(s) aux vitesses de rotation minimum et maximum et vous assurer que le(s) moteur(s) atteignent ces vitesses de rotation.

AVERTISSEMENT – PIÈCES EN MOUVEMENT PENDANT CE TEST ! Veuillez vous tenir à distance de l'outil. Veillez à ce que l'outil soit relevé, la transmission en position de stationnement et le frein de secours appliqué avant de poursuivre.

Calibrages Field-IQ

Une fois le test hydraulique terminé, l'écran calibre votre système. Les calibrages disponibles sont :

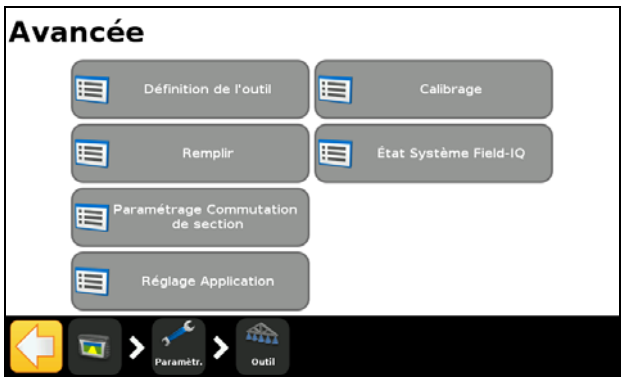
- Module de contrôle Rawson Field-IQ
- Servopompe ou pompe PWM
- Capteurs de pression
- Interrupteur de levage de l'outil

Lorsque le calibrage est terminé, enregistrez les données dans un fichier de configuration et exportez-le vers le lecteur USB. Voir Chapitre 8, Données.

Avancé

Utilisez l'option *Avancé* dans l'écran *Outil* pour configurer les points suivants :

- Sélection de contrôleur et de type de produit
- Définition de l'outil
- Paramétrage Commutation de section
- État Système Field-IQ



Sélection de contrôleur et de type de produit

Sélectionnez cette option pour retourner à l'écran *Type de contrôleur*. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Introduction, page 60.

Définition de l'outil

Utilisez cette option pour ajuster les paramètres suivants :

- Mesures de l'outil. Si vous sélectionnez cette option, l'écran vous ramène à l'écran de mesures de l'outil dans l'Assistant de configuration Field-IQ. Voir étape 7, page 66.
- Paramétrage Module de contrôle de section. Si vous sélectionnez cette option, l'écran vous ramène à la deuxième partie de l'Assistant de configuration Field-IQ. Voir étape 8, page 66.

Paramétrage Commutation de section

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Recouvrement admissible	Contrôler la quantité de recouvrement de bras de rampe permise avant que la section ne soit commutée par le système. Entrez une valeur comprise entre 1 - 99 %.
Recouvrement admissible sur Limite	Contrôler la quantité de recouvrement permise sur une limite avant que le bras de rampe soit désactivé. Entrez une valeur comprise entre 1 et 99 %.
Latence de valve d'activation/de désactivation	Ajuster la commutation de section pour permettre des délais matériels. Entrez un temps compris entre 0,0 - 10,0 secondes.
Recouvrement intentionnel	Définir une distance à recouvrir lorsque l'on entre sur une surface non pulvérisée ou que l'on sort d'une surface pulvérisée. Entrez une distance comprise entre 0,00 - 10,00 m (0' 00" - 32' 10").

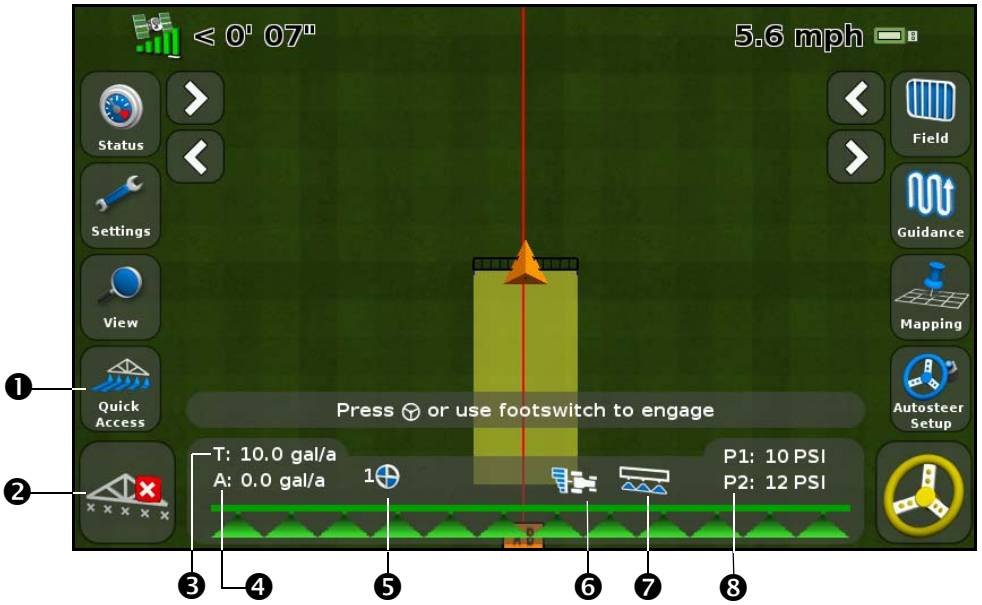
État Système Field-IQ

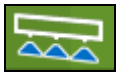
Sélectionnez cette option pour visualiser l'état des éléments suivants :

- Module d'interrupteur maître
- Module d'interrupteur de section
- Module de contrôle de débit
- Module de contrôle de section
- Interface de commutation OEM
- Accessoires

Fonctionnement

Une fois que vous avez activé, configuré et calibré le système de contrôle d'intrants Field-IQ, les éléments suivants apparaissent sur l'écran de guidage :



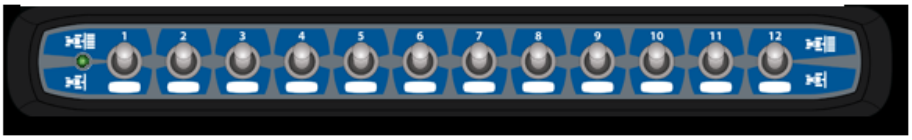
Élément	Description	Notes
❶	Icône d'accès rapide	Voir Icône d'accès rapide, page 36
❷	État de couverture	Marche : Inactif : Arrêt :
❸	Débit cible	Le débit d'application cible pour la position d'interrupteur de débit actuelle. C'est la quantité de produit que vous souhaitez appliquer.
❹	Débit réel	Le débit d'application réel. C'est la quantité de produit actuellement appliquée.
❺	Position d'interrupteur de débit	Indique la position actuelle de l'interrupteur de débit.
❻	Contrôle de section	Indique le mode actuel pour le contrôleur. Automatique : Manuel :
❼	État interrupteur principal	Marche interrupteur principal :  Arrêt interrupteur principal :
❽	Pression	**P1** : La pression actuelle relevée par le capteur de pression **primaire**. **P2** : La pression actuelle relevée par le capteur de pression **secondaire**.

Boîtier de commutation principal Field-IQ

	Option	Fonction
❶	Commutateur d'augmentation/de réduction	Augmente la quantité appliquée de la quantité définie (la quantité définie dans l'écran de configuration, onglet Débit).
❷	Interrupteur de débit	Choisissez d'utiliser le Débit 1 prédéfini, le Débit 2 prédéfini ou le débit manuel.
❸	Témoin DEL	Rouge – L'unité est allumée mais ne communique pas avec l'écran CFX-750. Vert – L'unité est allumée et communique avec l'écran CFX-750. Jaune – L'unité initialise les communications avec l'écran CFX-750.
❹	Interrupteur de section automatique/manuel	Mode automatique – L'écran FmX intégré ouvre et ferme automatiquement des sections lorsqu'on pénètre dans des zones de recouvrement, des zones de non-application ou lorsqu'on traverse des limites. Mode manuel – Les sections sont contrôlées manuellement sans passer par l'écran CFX-750. **Astuce -** Vous pouvez passer du mode automatique au mode manuel lors d'un trajet.
❺	Interrupteur principal	• **A**. **Démarrage assisté** (position supérieure) Les sections et le débit sont prêts à être commandés par l'écran CFX-750 et le système est repris en manuel pour utiliser une vitesse de contrôle prédéfinie (la vitesse est définie dans l'écran *Configuration*, onglet *Reprise en manuel*). **Astuce -** Utilisez la fonction Démarrage assisté si vous perdez un signal GPS ou si vous voulez commencer l'application avant que votre outil ne soit à la vitesse prévue à cet effet. • **B**. **On** (position médiane) Les sections et le débit sont prêts à être commandés par l'écran CFX-750. • **C**. **Off** (position inférieure) Les sections sont fermées et le débit est mis sur zéro.

Remarque *- Tous les systèmes doivent avoir un boîtier de commutation principal Field-IQ.*

Boîtier de commutation 12 sections Field-IQ



Remarque *- Le boîtier de commutation 12 sections est nécessaire pour la commande de section. Pour le contrôle de débit uniquement, le boîtier de commutation est optionnel.*

Un seul boîtier de commutation de section peut être utilisé sur chaque système. Chaque section est attribuée automatiquement au module correspondant. Les modules sont lus de gauche à droite. Par exemple, le commutateur 1 attribue le module le plus loin sur la gauche lorsqu'on se trouve derrière l'outil.

Les commutateurs de section ont différentes fonctions, selon l'état du commutateur de section automatique/manuel sur le boîtier d'interrupteur principal.

Lorsque le commutateur de section automatique/manuel est en position ***Automatique*** :

- Si le commutateur de section est en position marche/vers le haut, la/les section(s) attribuée(s) est/sont commandée(s) automatiquement par l'écran CFX-750.
- Si le commutateur de section est en position arrêt/vers le bas, la/les section(s) attribuée(s) reçoit/reçoivent l'ordre d'être arrêtée(s).

Lorsque le commutateur de section automatique/manuel est en position ***Manuel*** :

- Si le commutateur de section est en position marche/vers le haut, la/les section(s) attribuée(s) reçoit/reçoivent l'ordre d'être en marche. Ceci reprend en manuel l'écran CFX-750 et l'enregistrement de couverture est ignoré.
- Si le commutateur de section est en position arrêt/vers le bas, la/les section(s) attribuée(s) reçoit/reçoivent l'ordre d'être arrêtée(s). Ceci reprend en manuel l'écran CFX-750 et l'enregistrement de couverture est ignoré.

La DEL possède les indicateurs d'état suivants :

- Vert – L'unité est allumée et communique avec l'écran CFX-750.
- Jaune – L'unité initialise les communications avec l'écran CFX-750.
- Rouge – L'unité est allumée mais ne communique pas avec l'écran CFX-750.

HARDI 5500

Remarque *- Pour que le contrôleur HARDI 5500 fonctionne correctement avec l'écran CFX-750, vous devez installer la version de micrologiciel 3.16 ou supérieure sur le contrôleur HARDI et connecter un boîtier de contrôle JOBCOM.*

Configuration

1. Une fois que vous avez sélectionné HARDI 5500 comme contrôleur, l'écran suivant apparaît sur l'écran :

Remarque *- Ne configurez pas l'écran pour émettre des messages NMEA sur le même port que celui auquel votre contrôleur est connecté.*

2. Sur le contrôleur HARDI 5500, allez dans le menu *Paramètres*.
3. Changez À distance en Activer.

Pour des informations complémentaires concernant la configuration du contrôleur HARDI 5500, référez-vous au mode d'emploi HARDI.

Avancé

Utilisez l'option *Avancé* dans l'écran *Outil* pour configurer les points suivants :

- Configuration de rampe
- Contrôle de ligne
- Contrôle du débit
- Off lorsqu'à l'arrêt
- Capture Débit

Configuration de rampe

Remarque *- La configuration de rampe de l'écran CFX-750 doit correspondre à la configuration sur le contrôleur HARDI. Si la configuration de rampe diffère sur l'écran et sur le contrôleur HARDI, un message d'avertissement apparaît sur l'écran.*

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Largeur de l'outil	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Jets de Bordure	Entrez les emplacements de tous jets de bordure.
Nombre de sections	Entrez un nombre compris entre 1 et 10.

Contrôle de ligne

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Contrôle de rampe	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Recouvrement admissible	Contrôler la quantité de recouvrement de bras de rampe permise avant que la section ne soit commutée par le système. Entrez une valeur comprise entre 1 - 99 %.
Recouvrement admissible sur Limite	Contrôler la quantité de recouvrement permise sur une limite avant que le bras de rampe soit désactivé. Entrez une valeur comprise entre 1 et 99 %.
Latence de valve d'activation/de désactivation	Ajuster la commutation de section pour permettre des délais matériels. Entrez un temps compris entre 0,0 - 10,0 secondes.
Recouvrement intentionnel	Définir une distance à recouvrir lorsque l'on entre sur une surface non pulvérisée ou que l'on sort d'une surface pulvérisée. Entrez une distance comprise entre 0,00 - 10,00 m (0' 00" - 32' 10").

Contrôle du débit

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Marche	Les débits d'application sont envoyés depuis une prescription chargée sur l'écran ou le débit cible configuré manuellement sur l'écran.
Off	Le débit cible doit être défini sur le contrôleur HARDI. L'écran CFX-750 n'envoie pas de débits cibles au contrôleur. Ceci est le paramètre par défaut.

Remarque *- Lorsqu'un débit cible supérieur à 99,9 est envoyé au contrôleur HARDI 5500, l'écran arrondit au nombre entier le plus proche. Par exemple, 0-99,9 n'est pas arrondi. 101,4 est arrondi à 101.*

Off lorsqu'à l'arrêt

Vous pouvez utiliser cette option pour contrôler si le système autorise le véhicule à continuer de fonctionner lorsqu'il ne se déplace pas.

Si le véhicule est un planteur à embrayage, sélectionnez Non pour pouvoir continuer de planter même lorsqu'il est arrêté.

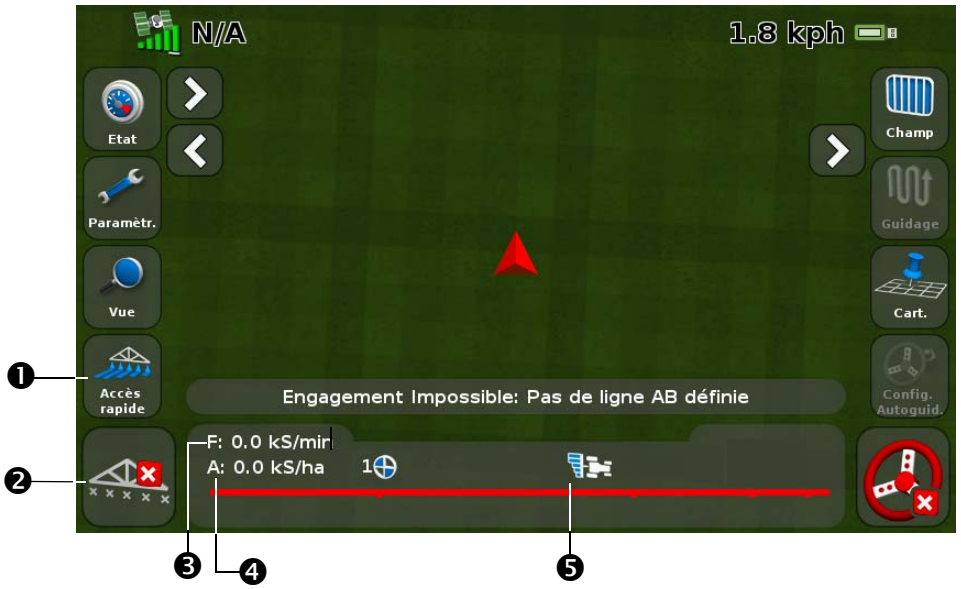
Capture Débit

Du fait de limitations de la pompe, le flux du liquide n'est généralement pas régulier. Pour contrôler l'apparition de ces irrégularités sur votre écran, mettez la capture de débit en marche ou coupez-la.

Valeur...	Notes...
Marche	Fait correspondre le débit appliqué au débit cible quand à 10 % de la valeur.
Off	Montre toutes les fluctuations dans le débit appliqué réel.

Fonctionnement

Lorsque vous connectez le contrôleur HARDI 5500 à l'écran CFX-750, les éléments suivants apparaissent sur l'écran de guidage :



Élément	Description	Notes
❶	Icône d'accès rapide	Voir Icône d'accès rapide, page 36.
❷	Indicateur d'état de sections de rampes	Affiche l'état actuel de chaque section de rampe : • Vert : activé et en cours de pulvérisation • Gris : activé mais ne pulvérise pas actuellement • Rouge : la section est inactive (le commutateur est en position d'arrêt)
❸	Débit cible	Si la prescription est chargée, P est affiché pour indiquer que le débit de prescription est utilisé plutôt que le débit cible.
❹	Débit réel	Comme le contrôleur HARDI ne rapporte pas le débit réel appliqué à l'écran, cet élément apparaît toujours comme N/A.

Élément	Description	Notes
❺	Contrôle de section	Indique le mode actuel pour le contrôleur.
	Indicateur de buses de pulvérisation	Cet indicateur apparaît uniquement quand un jet de bordure est activé. L'état de jet de bordure est représenté par les mêmes couleurs que les sections de rampe (voir ci-dessous). ***Remarque -*** *L'écran CFX-750 ne peut pas activer ou désactiver automatiquement les jets de bordure. Il affiche uniquement l'état actuel.*
	Indicateur d'application	La roue tourne lorsque l'interrupteur principal HARDI et les rampes sont en marche.

Raven

Lorsque vous utilisez les contrôleurs Raven des séries SCS 400 et 600 avec l'écran CFX-750, notez les points suivants :

- L'écran CFX-750 ne peut pas contrôler l'état des interrupteurs principal ou de rampe du contrôleur Raven. Cela signifie que l'opérateur doit rester en contrôle absolu du pulvérisateur à tout moment.
- L'écran CFX-750 ne peut pas désactiver automatiquement le pulvérisateur en sortant des tournières, en traversant les zones d'exclusion ou les zones pulvérisées précédemment.
- Le pulvérisateur peut ne pas toujours s'arrêter complètement lorsque le CFX-750 envoie à un débit zéro. Cela signifie que l'opérateur peut devoir arrêter manuellement l'interrupteur principal pour assurer qu'aucun produit ne sera pulvérisé.

Remarque - *La seule fois où l'écran CFX-750 envoie à débit zéro est lorsque le pulvérisateur est en dehors d'une bordure de prescription et lorsque l'option « Débit Hors Polygone » est zéro.*

- L'opérateur doit veiller à ce que l'interrupteur principal soit désactivé lorsqu'il n'y a aucun champ ouvert afin qu'aucun produit ne soit pulvérisé accidentellement sur des zones ne devant pas être pulvérisées, telles que les routes, chemins ou champs voisin par exemple.

Configuration

1. Une fois que vous avez sélectionné Raven comme contrôleur, l'écran suivant apparaît sur l'écran :

Remarque *- Ne configurez pas l'écran pour émettre des messages NMEA sur le même port que celui auquel votre contrôleur est connecté.*

2. Sur le contrôleur Raven, configurez les paramètres suivants du menu Données :

Élément	Paramètre
Vitesse ou débit en bauds	9600
GPS	Inac
DLOG ou Data Log	Marche
TRIG ou Data Log Trigger Value	1
UNITor Data Log Trigger Units	s

Remarque *- Dans le groupe GPS, si « Envoyer temps », « Acquitter temps » ou « Fermer fichier » apparaissent, changez-les en GPS Inac. Autrement, l'option DLOG ou DATA LOG n'apparaîtra pas.*

Pour des informations complémentaires concernant la configuration et le calibrage du contrôleur Raven, référez-vous au mode d'emploi Raven.

Avancé

Utilisez l'option *Avancé* dans l'écran *Outil* pour configurer les points suivants :

- Configuration de rampe
- Débit cible
- Capture Débit

Configuration de rampe

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Largeur de l'outil	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Nombre de sections	Entrez un nombre compris entre 1 et 10.

Débit cible

Définissez le débit d'application cible qui sera envoyé au contrôleur Raven. Entrez un débit compris entre 0,0 et 11000,0.

Capture Débit

Du fait de limitations de la pompe, le flux du liquide n'est généralement pas régulier. Pour contrôler l'apparition de ces irrégularités sur votre écran, mettez la capture de débit en marche ou coupez-la.

Paramètre ...	Notes...
Marche	Fait correspondre le débit appliqué au débit cible quand à 10 % de la valeur.
Off	Montre toutes les fluctuations dans le débit appliqué réel.

Fonctionnement

Lorsque vous connectez le contrôleur Raven à l'écran CFX-750, les éléments suivants apparaissent sur l'écran de guidage :

Élément	Description	Notes
❶	Icône d'accès rapide	Voir Icône d'accès rapide, page 36.
❷	Indicateur d'état de sections de rampes	Affiche l'état actuel de chaque section de rampe : • Vert : activé et en cours de pulvérisation • Gris : activé mais ne pulvérise pas actuellement • Rouge : la section est inactive (le commutateur est en position d'arrêt)
❸	Débit cible	Si la prescription est chargée, P est affiché pour indiquer que le débit de prescription est utilisé plutôt que le débit cible.
❹	Débit réel	Le débit d'application réel. C'est la quantité de produit actuellement appliquée.
	Indicateur d'application	La roue tourne lorsque l'interrupteur principal Raven et les rampes sont en marche.

Débit cible

Pour entrer manuellement un débit à envoyer au contrôleur :

1. Dans l'écran *Paramètres*, effleurez **Outil** puis **Avancé** :
2. Effleurez **Débit cible** puis ajustez le débit envoyé au contrôleur.

Commutation de rampe automatique

L'écran CFX-750 n'effectue pas de commutation de rampe automatique pour le contrôleur Raven.

Remarque *- Pour assurer que des zones en dehors de la tournière, dans des zones d'exclusion ou des zones pulvérisées précédemment ne seront pas pulvérisées, vous devez mettre manuellement l'interrupteur principal du contrôleur Raven sur arrêt.*

Rawson

Configuration

1. Une fois que vous sélectionnez Raven comme contrôleur, un message d'avertissement apparaît. Veillez à lire le message attentivement puis effleurez pour continuer.

   L'écran *Port de sortie* apparaît :

2. Changez le port de sortie en le mettant sur COM ou AUX pour correspondre au port sur l'écran auquel le contrôleur est connecté.
3. Sur le contrôleur Rawson :
   - Vérifiez le débit cible par défaut et la taille palier puis entrez ces valeurs dans l'écran CFX-750. Pour apprendre à modifier ces paramètres sur l'écran CFX-750, voir Avancé plus bas.
   - Définissez une vitesse en bauds de 9600.

Pour habiliter l'écran CFX-750 à changer les débits sur le contrôleur, vous devez aussi mettre le contrôleur Rawson en mode GPS :

1. Mettez le contrôleur Rawson en marche.
2. Appuyez deux fois sur le bouton MODE.
3. Appuyez sur le bouton SET pour faire basculer le contrôleur entre les modes GPS non-GPS.

Remarque *- Si vous ne configurez pas le contrôleur Rawson afin qu'il utilise le mode GPS, l'écran CFX-750 enregistrera uniquement les débits utilisés.*

Pour des informations complémentaires concernant la configuration du contrôleur Rawson, référez-vous au manuel utilisateur du contrôleur ACCU-RATE 9.2A.

Avancé

Utilisez l'option *Avancé* dans l'écran *Outil* pour configurer les points suivants :

- Configuration de rampe
- Contrôle de ligne
- Débit cible
- Débit par défaut
- Taille Palier
- Capture Débit

Configuration de rampe

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Largeur de l'outil	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Nombre de sections	Entrez un nombre compris entre 1 et 10.

Contrôle de ligne

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Contrôle de rampe	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Recouvrement admissible	Contrôler la quantité de recouvrement de bras de rampe permise avant que la section ne soit commutée par le système. Entrez une valeur comprise entre 1 - 99 %.
Recouvrement admissible sur Limite	Contrôler la quantité de recouvrement permise sur une limite avant que le bras de rampe soit désactivé. Entrez une valeur comprise entre 1 et 99 %.
Latence de valve d'activation/de désactivation	Ajuster la commutation de section pour permettre des délais matériels. Entrez un temps compris entre 0,0 - 10,0 secondes.
Recouvrement intentionnel	Définir une distance à recouvrir lorsque l'on entre sur une surface non pulvérisée ou que l'on sort d'une surface pulvérisée. Entrez une distance comprise entre 0,00 - 10,00 m (0' 00" - 32' 10").

Débit cible

Définissez le débit d'application cible qui sera envoyé au contrôleur Rawson. Entrez un débit compris entre 0,0 et 11000,0.

Il est également possible de charger une prescription afin que l'écran CFX-750 envoie automatiquement des débits cibles au contrôleur Rawson.

Remarque *- Lorsque l'écran CFX-750 envoie des débits cibles au contrôleur Rawson, le contrôleur Rawson affiche uniquement l'écran Débit cible. Pour passer à un autre écran ou le visualiser sur le contrôleur Rawson, vous devez débrancher le câble de l'écran CFX-750.*

Remarque *- Lorsqu'une prescription est utilisée avec le contrôleur Rawson, les débits cibles dans la prescription doivent correspondre aux tailles palier du contrôleur Rawson. Par exemple, si la valeur par défaut est 25000 et que la taille palier est 4 %, alors les valeurs de débit cible acceptées par le contrôleur Rawson sont 26000, 27000, 28000...40000. Autrement, le contrôleur Rawson risque de ne pas pouvoir appliquer le débit correct.*

Débit par défaut

Sur l'écran CFX-750, définissez le même débit cible que celui apparaissant sur le contrôleur Rawson lorsque vous le mettez en marche. Entrez un nombre compris entre 0 et 9999000.

Taille Palier

La taille palier augmente ou diminue le débit réel appliqué du pourcentage que vous sélectionnez. Vous pouvez choisir parmi les paramètres suivants :

- 2%
- 4%
- $6\ ^{2}/_{3}\%$

Capture Débit

Du fait de limitations de la pompe, le flux du liquide n'est généralement pas régulier. Pour contrôler l'apparition de ces irrégularités sur votre écran, mettez la capture de débit en marche ou coupez-la.

Paramètre ...	Notes...
Marche	Fait correspondre le débit appliqué réel au débit cible quand à 10 % de la valeur.
Off	Montre toutes les fluctuations dans le débit appliqué réel.

Fonctionnement

Lorsque vous connectez le contrôleur Rawson à l'écran, les éléments suivants apparaissent sur l'écran de guidage du CFX-750 ::

Élément	Description	Notes
❶	Icône d'accès rapide	Voir Icône d'accès rapide, page 36.
❷	Indicateur d'état de sections de rampes	Affiche l'état actuel de chaque section de rampe : • Vert : activé et en cours de pulvérisation • Gris : activé mais ne pulvérise pas actuellement • Rouge : la section est inactive (le commutateur est en position d'arrêt)
❸	Débit cible	Si la prescription est chargée, P est affiché pour indiquer que le débit de prescription est utilisé plutôt que le débit cible.
❹	Débit réel	Le débit d'application réel. C'est la quantité de produit actuellement appliquée.
	Indicateur d'application	La roue tourne lorsque l'interrupteur principal Rawson est en marche et que la barre de guidage reçoit des messages de flux du contrôleur.

Amazone

Configuration

1. Une fois que vous avez sélectionné Amazone comme contrôleur, l'écran suivant apparaît sur l'écran :

Remarque *- Ne configurez pas l'écran pour émettre des messages NMEA sur le même port que celui auquel votre contrôleur est connecté.*

2. Sur le contrôleur Amazone, allez dans le menu *Paramètres*.
3. Changez À distance en Activer.

Pour des informations complémentaires concernant la configuration du contrôleur Amazone, référez-vous au mode d'emploi Amazone.

Avancé

Utilisez l'option *Avancé* dans l'écran *Outil* pour configurer les points suivants :

- Configuration de rampe
- Contrôle de ligne
- Contrôle du débit
- Débit cible
- Turn Off Rate On Overlap
- Capture Débit

Configuration de rampe

Remarque *- La configuration de rampe de l'écran CFX-750 doit correspondre à la configuration sur le contrôleur Amazone. Si la configuration de rampe diffère sur l'écran et sur le contrôleur Amazone, un message d'avertissement apparaît sur l'écran.*

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Réglages ...	Notes...
Largeur de l'outil	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Jets de Bordure	Entrez les emplacements de tous jets de bordure.
Nombre de sections	Entrez un nombre compris entre 1 et 10.

Contrôle de ligne

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Réglages ...	Notes...
Contrôle de rampe	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Recouvrement admissible	Contrôler la quantité de recouvrement de bras de rampe permise avant que la section ne soit commutée par le système. Entrez une valeur comprise entre 1 - 99 %.
Recouvrement admissible sur Limite	Contrôler la quantité de recouvrement permise sur une limite avant que le bras de rampe soit désactivé. Entrez une valeur comprise entre 1 et 99 %.
Latence de valve d'activation/de désactivation	Ajuster la commutation de section pour permettre des délais matériels. Entrez un temps compris entre 0,0 - 10,0 secondes.
Recouvrement intentionnel	Définir une distance à recouvrir lorsque l'on entre sur une surface non pulvérisée ou que l'on sort d'une surface pulvérisée. Entrez une distance comprise entre 0,00 - 10,00 m (0' 00" - 32' 10").

Contrôle du débit

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Réglages ...	Notes...
Marche	Les débits d'application sont envoyés depuis une prescription chargée sur l'écran ou le débit cible configuré manuellement sur l'écran.
Off	Le débit cible doit être défini sur le contrôleur Amazone. L'écran CFX-750 n'envoie pas de débits cibles au contrôleur. Ceci est le paramètre par défaut.

Remarque *- Lorsqu'un débit cible supérieur à 99,9 est envoyé au contrôleur Amazone, l'écran arrondit au nombre entier le plus proche. Par exemple, 0-99,9 n'est pas arrondi. 101,4 est arrondi à 101.*

Débit cible

Définissez le débit d'application cible qui sera envoyé au contrôleur Amazone. Entrez un débit compris entre 0,0 et 11000,0.

Turn Off Rate On Overlap

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Réglages ...	Notes...
Oui	Ne pulvérise pas sur une zone précédemment pulvérisée.
Non	Pulvérise sur une zone précédemment pulvérisée.

Fonctionnement

Lorsque vous connectez le contrôleur Amazone à l'écran, les éléments suivants apparaissent sur l'écran de guidage de l'appareil :

Élément	Notes
Débit réel	
Débit cible	Si la prescription est chargée, P est affiché pour indiquer que le débit de prescription est utilisé plutôt que le débit cible.
Indicateur d'état de sections de rampes	Affiche l'état actuel de chaque section de rampe : • Vert : activé et en cours de pulvérisation • Gris : activé mais ne pulvérise pas actuellement • Rouge : la section est inactive (le commutateur est en position d'arrêt)
Indicateur d'application	La roue tourne lorsque l'interrupteur principal Amazone est en marche et que la barre de guidage reçoit des messages de flux du contrôleur.
Icône d'accès rapide	Voir Icône d'accès rapide, page 36.

LH 5000

Configuration

1. Une fois que vous avez sélectionné LH5000 comme contrôleur, l'écran suivant apparaît sur l'écran :

2. Sur l'écran CFX-750, veillez à ce que le Port de sortie corresponde au port sur l'écran auquel le contrôleur est connecté (COM ou AUX).
3. Ne configurez pas l'écran pour émettre des messages NMEA sur le même port que celui auquel votre contrôleur est connecté.

Pour des informations complémentaires concernant la configuration du contrôleur LH 5000, référez-vous au mode d'emploi LH 5000.

Avancé

Utilisez l'option *Avancé* dans l'écran *Outil* pour configurer les points suivants :

- Configuration de rampe
- Contrôle de ligne
- Contrôle du débit
- Débit cible
- Turn Off Rate On Overlap
- Capture Débit

Configuration de rampe

Remarque *- La configuration de rampe de l'écran CFX-750 doit correspondre à la configuration sur le contrôleur LH 5000. Si la configuration de rampe diffère sur l'écran et sur le contrôleur LH 5000, un message d'avertissement apparaît sur l'écran.*

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Largeur de l'outil	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Jets de Bordure	Entrez les emplacements de tous jets de bordure.
Nombre de sections	Entrez un nombre compris entre 1 et 10.

Contrôle de ligne

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Contrôle de rampe	Entrez une valeur comprise entre 0,30 et 99,99 m (1' 00" et 328' 01")
Recouvrement admissible	Contrôler la quantité de recouvrement de bras de rampe permise avant que la section ne soit commutée par le système. Entrez une valeur comprise entre 1 - 99 %.
Recouvrement admissible sur Limite	Contrôler la quantité de recouvrement permise sur une limite avant que le bras de rampe soit désactivé. Entrez une valeur comprise entre 1 et 99 %.
Latence de valve d'activation/de désactivation	Ajuster la commutation de section pour permettre des délais matériels. Entrez un temps compris entre 0,0 - 10,0 secondes.
Recouvrement intentionnel	Définir une distance à recouvrir lorsque l'on entre sur une surface non pulvérisée ou que l'on sort d'une surface pulvérisée. Entrez une distance comprise entre 0,00 - 10,00 m (0' 00" - 32' 10").

Contrôle du débit

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Marche	Les débits d'application sont envoyés depuis une prescription chargée sur l'écran ou le débit cible configuré manuellement sur l'écran.
Off	Le débit cible doit être défini sur le contrôleur LH 5000. L'écran CFX-750 n'envoie pas de débits cibles au contrôleur. Ceci est le paramètre par défaut.

Remarque *- Lorsqu'un débit cible supérieur à 99,9 est envoyé au contrôleur LH 5000, l'écran arrondit au nombre entier le plus proche. Par exemple, 0-99,9 n'est pas arrondi. 101,4 est arrondi à 101.*

Débit cible

Définissez le débit d'application cible qui sera envoyé au contrôleur LH 5000. Entrez un débit compris entre 0,0 et 11000,0.

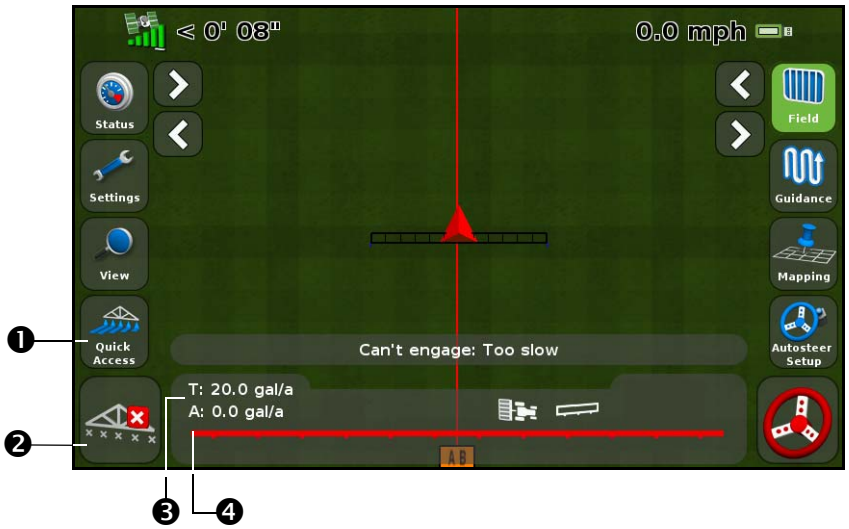
Turn Off Rate On Overlap

Utilisez cette option pour visualiser et ajuster les paramètres suivants :

Paramètre ...	Notes...
Oui	Ne pulvérise pas sur une zone précédemment pulvérisée.
Non	Pulvérise sur une zone précédemment pulvérisée.

Fonctionnement

Lorsque vous connectez le contrôleur LH 5000 à l'écran, les éléments suivants apparaissent sur l'écran de guidage de l'écran CFX-750 :

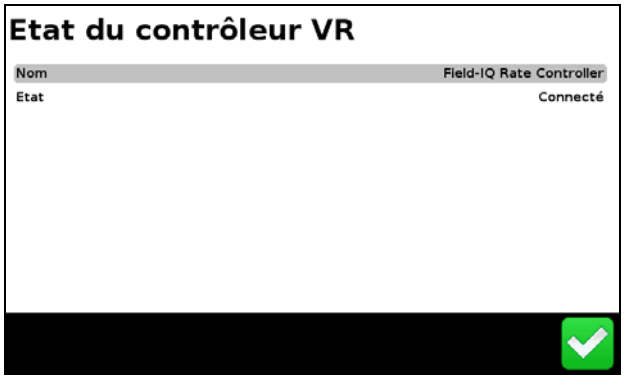


Élément	Description	Notes
❶	Icône d'accès rapide	Voir Icône d'accès rapide, page 36.
❷	Indicateur d'état de sections de rampes	Affiche l'état actuel de chaque section de rampe : • Vert : activé et en cours de pulvérisation • Gris : activé mais ne pulvérise pas actuellement • Rouge : la section est inactive (le commutateur est en position d'arrêt)
❸	Débit cible	Si la prescription est chargée, P est affiché pour indiquer que le débit de prescription est utilisé plutôt que le débit cible.
❹	Débit réel	Le débit d'application réel. C'est la quantité de produit actuellement appliquée.
	Indicateur d'application	La roue tourne lorsque l'interrupteur principal LH 5000 est en marche et que la barre de guidage reçoit des messages de flux du contrôleur.

Contrôler la connexion de l'outil

Pour contrôler que l'écran CFX-750 et votre contrôleur d'outil communiquent correctement, accédez à l'écran *État du contrôleur VR* :

1. Dans l'écran *Paramètres*, effleurez **Véhicule** puis **État**.
2. Effleurez **État du contrôleur VR**. Un écran ressemblant à celui qui suit apparaît :



3. Contrôlez que l'état affiché est *Connecté*.

Remarque *- Si l'état affiche Non connecté, vérifiez que le câble du contrôleur est bien connecté à l'écran. Si le câble est bien connecté, vérifiez que l'écran et le contrôleur sont configurés correctement, ainsi que cela est décrit dans les sections ci-dessous.*

CHAPITRE

6

Cartographie et guidage

Dans ce chapitre :

- Introduction
- Configuration des paramètres de guidage
- Commencer le guidage
- Champs
- Réinitialisation du guidage
- Lignes de guidage
- Modèles de guidage
- Enregistrement de couverture
- La fonction de pause/reprise
- Lissage de courbe

Ce chapitre décrit le type d'informations de guidage que l'écran CFX-750 fournit.

Introduction

Pendant que vous travaillez, des informations de guidage apparaissent sur l'écran CFX-750 et la barre de guidage intégrée indique :

- la position de votre véhicule dans le champ
- les lignes de guidage
- la distance hors ligne

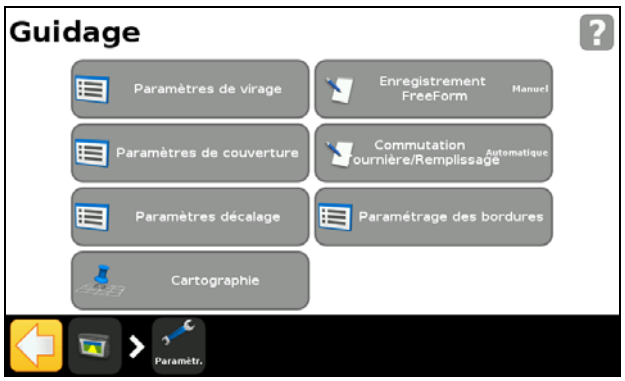
Pour recevoir ces informations de guidage (et toute assistance, quelle qu'elle soit, d'un système de guidage automatique), vous devez procéder de la manière suivante :

1. Configurez la manière dont le guidage est affiché sur votre écran. Voir Configuration des paramètres de guidage, ci-dessous.
2. Définissez une ligne de guidage. Voir Lignes de guidage, page 102.
3. Configurez la barre de guidage. Voir Paramétrage de barre de guidage, page 128.

Configuration des paramètres de guidage

Pour configurer vos paramètres de guidage :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez .
2. Dans l'écran *Paramètres*, sélectionnez **Guidage**.



3. Sélectionnez les options que vous souhaitez configurer.

Option	Pour en apprendre plus, voyez...
Paramètres de virage	page 93
Paramètres de couverture	page 94
Paramètres décalage	page 94
Cartographie	page 94
Enregistrement FreeForm	page 95
Commutation Tournière/Remplissage	page 96
Paramétrage des bordures	page 96

Paramètres de virage

Les paramètres de virage disponibles sont décrits ci-dessous.

Mode du rayon de virage minimum

Ce paramètre adoucit les coins sur les lignes AB arrondies, ce qui optimise la précision de votre système d'autoguidage lors du guidage en virage.

Utilisez ce mode...	Pour...
Automatique (C'est le mode par défaut.)	Mettre le rayon sur 80 % de la largeur d'andain ou 10 m (32.8'), selon celui qui est le plus large.
Désactivé	Aucune tentative de conserver les coins au-dessus d'un rayon de virage minimum n'est effectuée. ***Remarque -*** *Si vous utilisez ce mode, les courbes peuvent être très serrées et le système d'autoguidage peut être incapable de terminer le virage avec succès.*
Manuel	Choisir manuellement le rayon minimum.

Seuil d'alerte de virage serré

L'écran CFX-750 vous alerte lorsque votre machine est à une distance prédéfinie d'un virage serré.

Le seuil est fixé entre 1 et 10. Pour augmenter la sensibilité de l'alerte, diminuez le chiffre.

Auto détection de demi-tour

La détection automatique de demi-tour fonctionne uniquement sur des modèles de courbes FreeForm et adaptatives. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Modèles de guidage, page 103.

Utilisez ce mode...	Pour...
On	Détecte automatiquement que le véhicule a effectué un demi-tour et génère la ligne de guidage suivante.
Off	Contrôler manuellement lorsqu'une passe est terminée. Avec le modèle FreeForm , vous devez arrêter manuellement l'enregistrement. Avec le modèle de courbe adaptative, vous devez définir manuellement le point B.

Paramètres de couverture

Configurez les options de *Paramètres de couverture* pour répondre aux besoins de votre système.

Délai On/Off Couverture

Si vous activez l'enregistrement de couverture en même temps que vous activez votre système de pulvérisation ou d'épandage, définissez un délai correspondant au temps nécessaire pour que le produit commence à s'écouler lorsque vous mettez votre système de pulvérisation/d'épandage en marche. Ceci assure que l'écran enregistre la couverture dès le début de l'application. Vous pouvez entrer un temps de temporisation compris entre 0,0 et 10,0 secondes.

Enregistrement de couverture

Utilisez ce mode...	Pour...
Désactivé	Arrêter l'enregistrement de couverture.
Manuel	Arrêter et mettre en marche manuellement l'enregistrement de couverture.
Engagé	Activer automatiquement l'enregistrement de couverture lorsque le système d'autoguidage est engagé.
Interrupteur	Utiliser un interrupteur à distance pour activer ou désactiver l'enregistrement de couverture.

Paramètres décalage

Option	Description
Effacer le décalage à la fin de la passe	Lorsque cette option est activée, l'écran efface la position décalée à chaque fois que vous changez d'andain.
Réinit décalage	Quand l'option est activée, toute valeur de décalage est annulée et tous les andains retrouvent leur position initiale.
Valeur de décalage	Chaque décalage déplace la ligne de guidage de cette valeur. La valeur par défaut d'incrément de décalage est 2,5 cm (1"). Entrez une valeur comprise entre 3 et 30 cm (2 et 12").

Cartographie

Utilisez ce paramètre pour définir la distance d'avertissement et les positions d'enregistrement pour les caractéristiques suivantes :

- Point
- Ligne
- Zone

Distance d'avertissement

Vous pouvez définir une distance d'avertissement afin que l'écran CFX-750 vous alerte lorsque votre machine s'approche d'une caractéristique.

Lorsque la machine entre dans le périmètre spécifié, un message d'avertissement apparaît sur l'écran. Si un système EZ-Steer ou Autopilot est connecté à votre équipement, une alarme sonore retentit également.

Vous pouvez définir la distance d'avertissement entre 0,0 et 300,0 m (0'00" - 984' 03").

Position d'enregistrement

Choisissez le point auquel une caractéristique est enregistrée. Lorsque votre véhicule est à ce point, la caractéristique est enregistrée.

Supprimer caractéristiques

Utilisez cette fonction pour supprimer les points, lignes et zones d'un champ sélectionné. Notez que cette fonction supprime uniquement les caractéristiques et non le champ lui-même.

Enregistrement FreeForm

Utilisez ce paramètre pour choisir la façon dont l'écran enregistre un modèle FreeForm :

Choisissez ce mode...	Si vous souhaitez...
Manuel	Utiliser les icônes sur l'écran de guidage pour contrôler le moment où la passe est enregistrée. Pour commencer l'enregistrement, effleurez , pour l'arrêter, effleurez .
Enregistrer avec couverture	Lancer et arrêter automatiquement l'enregistrement du modèle FreeFrom quand l'enregistrement de couverture commence et s'arrête. ***Remarque -*** *Vous pouvez toujours utiliser l'icône d'enregistrement FreeForm pour reprendre l'enregistrement manuel.*

Commutation Tournière/Remplissage

Utilisez ce paramètre pour choisir la façon dont le guidage commute entre la partie tournière et la partie remplissage du champ :

Sélectionnez ce mode...	Pour...
Automatique	Commuter automatiquement de tournière à remplissage lorsque le véhicule entre dans la limite de tournière.
Manuel	Utiliser les icônes sur l'écran de guidage pour sélectionner le moment où le guidage passe de tournière à remplissage.

Paramétrage des bordures

Utilisez l'option Paramétrage des bordures pour configurer :

- quand les bordures sont actives. Voir Bordures, ci-dessous.
- comment l'écran enregistre les bordures. Voir Étendre Bordures, ci-dessous.

Notez les points suivants :

- Lorsque vous enregistrez une bordure, l'écran calcule automatiquement la zone de la bordure et affiche cette information dans l'onglet État.
- Lorsque vous chargez un champ qui contient une bordure, la bordure est également chargée.
- Vous pouvez enregistrer des bordures multiples dans un seul champ.
- Si votre contrôleur de débit variable est doté d'une option de commutation de section, une bordure fait office de barrière de commutation. Lorsque vous quittez la limite définie par une bordure, le contrôleur arrête automatiquement l'outil.

Bordures

Sélectionnez ce mode...	Pour...
Activé	Utiliser des bordures existantes et en créer de nouvelles pour tous vos champs.
Désactiver pour ce champ	Désactiver des bordures uniquement pour le champ dans lequel vous travaillez actuellement. Lorsque vous commencez votre champ suivant, l'option repasse automatiquement sur Activé.
Désactiver pour tous les champs	Désactiver des bordures pour tous les champs dans lesquels vous travaillez, y compris les bordures faites avec des modèles de tournière.

Étendre Bordures

Utilisez ce paramètre pour déterminer comment l'affichage gère la bordure après que vous ayez terminé l'enregistrement.

Si vous sélectionnez ce mode...	La bordure...
Ne pas étendre	Ne sera pas modifiée une fois que vous aurez terminé l'enregistrement
Moitié de largeur d'andain	Sera étendue d'une moitié de largeur d'andain vers l'extérieur de la passe
Une largeur d'andain	Sera étendue d'une largeur d'andain complète vers l'extérieur de la passe

Commencer le guidage

Avant de pouvoir utiliser l'écran pour le guidage, vous devez configurer votre outil :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez puis effleurez **Créer nouveau champ**.
2. Dans l'écran *Créer nouveau champ*, effleurez **Configuration de l'outil**.
3. Modifiez les paramètres pour chaque option. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Options de configuration de l'outil, page 98.
4. Sélectionnez un type de modèle (voir Modèles de guidage, page 103) et continuez dans l'Assistant.

Options de configuration de l'outil

Pour un guidage optimal, veillez à entrer des informations exactes pour l'outil raccordé au véhicule. Des informations incorrectes peuvent entraîner des manques ou des recouvrements de couverture.

Le tableau suivant décrit toutes les options de Configuration de l'outil :

Option	Entrez une dimension comprise entre...	Ceci ajuste le guidage et l'enregistrement de couverture quand...	Notes
Largeur de l'outil	1' 00" - 328' 01" (0,305 - 99,990 m)		
Recouvrement/Manques	1000 cm manque et 1000 cm recouvrement (394").		• Pour éviter des manques dans l'application, définissez un recouvrement intentionnel.
Décalage Droit/Gauche	5000 cm à droite et 5000 cm à gauche (1969").	L'outil est décalé par rapport à l'axe du véhicule.	• Une fois configuré et sur la ligne, l'outil ne doit jamais être au-dessus de la ligne de guidage avec le véhicule à côté. • Pour le guidage pendant la conduite, utilisez les DEL sur la barre de guidage. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Lire les modèles de la barre de guidage, page 40.
Décalage Avant/Arrière	3018 cm derrière et 975 cm devant (1188" et 384")	L'outil n'est pas centré directement sous l'antenne GPS (pour les systèmes EZ-Steer) or l'essieu fixe du véhicule (pour les systèmes Autopilot).	• Définissez un Décalage avant lorsque l'outil est devant l'antenne (sur l'avant du véhicule) pour les systèmes EZ-Steer ou devant l'essieu fixe pour les systèmes Autopilot. • Définissez un Décalage arrière lorsque l'outil est derrière l'antenne (sur l'arrière du véhicule) pour les systèmes EZ-Steer ou derrière l'essieu fixe pour les systèmes Autopilot.
Étirement Outil	1000 cm à gauche et 1000 cm à droite (393.7").	Il existe un étirement outil variable causé par une pente latérale et/ou une marche en crabe de l'outil.	
Type de monture de l'outil			Choisissez le type de monture de l'outil utilisé

Utiliser un guidage sur les segments courbés

Après avoir défini une ligne de guidage, vous disposez de deux moyens pour obtenir un guidage :

- Faire passer le véhicule par un demi-tour serré. La ligne de guidage suivante apparaît.
- Si vous enregistrez manuellement une courbe FreeForm, effleurez pour arrêter de définir la ligne actuelle.

La courbe FreeForm est similaire à une courbe adaptative. Vous devez enregistrer votre ligne à chaque passe pour obtenir un guidage à la suivante. Si le véhicule ne dessine pas une ligne (ou une trace de guidage) derrière lui, vous n'enregistrez pas votre passe et la ligne de guidage suivante n'apparaîtra pas.

Remarque *- Ne confondez pas la ligne de guidage existante avec la trace de guidage apparaissant derrière le véhicule qui vous montre votre guidage actuel. Vous devez créer une nouvelle ligne de guidage pour obtenir un guidage à la passe suivante.*

Utiliser le guidage sur les segments droits

Lorsque vous roulez sur des lignes droites AB, il n'est pas nécessaire d'enregistrer votre passe puisque les lignes de guidage sont générées automatiquement.

Création de sections droites sur tournière ou sur andains courbes

Pour créer des sections droites lors de l'enregistrement de tournières ou d'andains courbes :

1. Effleurez .
2. Parcourez la section.
3. Effleurez pour terminer l'enregistrement de la section droite et pour relancer l'enregistrement de la courbe.

Champs

Un « champ » est une parcelle spécifique où des événements (comme le semis ou l'application d'engrais) sont effectués.

Vous créez votre premier champ lors de la configuration initiale de votre outil (voir Commencer le guidage, page 97). Ce champ reste ouvert jusqu'à ce que vous ayez effectué l'une des actions suivantes :

- Créer un nouveau champ ou charger un champ enregistré précédemment
- Calibrer votre système EZ-Steer
- Effectuer une réinitialisation à froid

Remarque *- Les champs sont enregistrés automatiquement. Vous n'avez pas besoin d'enregistrer activement un champ.*

Les sections suivantes expliquent comment utiliser la fonction de champ lorsqu'un champ est déjà chargé sur l'écran.

Création d'un nouveau champ

1. Dans l'écran de guidage, effleurez . L'écran *Champ terminé* s'affiche.
2. Effleurez **Oui**.
3. Dans l'écran *Créer nouveau champ ou sélectionner un champ ancien*, effleurez **Créer nouveau champ**.
4. Pour configurer le nouveau champ, laissez-vous guider par l'Assistant.
5. Suivez les instructions sur l'écran pour conduire sur votre nouvelle ligne. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Définition d'une ligne AB, page 104.

Sélection (chargement) d'un champ

1. Dans l'écran de guidage, effleurez . L'écran *Champ terminé* s'affiche.
2. Dans l'écran *Champ terminé*, effleurez **Oui**.
3. Dans l'écran *Créer nouveau champ ou sélectionner un champ ancien*, effleurez **Sélectionner champs stockés**.
4. Dans l'écran *Sélectionner champs stockés*, sélectionnez le champ que vous souhaitez charger.
5. Pour configurer le champ, laissez-vous guider par l'Assistant.

Ajouter une ligne AB à un champ actuel

Pour créer une nouvelle ligne AB dans un champ actuel :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez . L'écran *Champ terminé* s'affiche.
2. Dans l'écran *Champ terminé*, effleurez **Non**.
3. Dans l'écran *Créer nouveau champ ou sélectionner un champ ancien*, effleurez **Ajouter ligne AB**.
4. Pour configurer le nouveau champ, laissez-vous guider par l'Assistant.
5. Suivez les instructions sur l'écran pour conduire sur votre nouvelle ligne. (Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Définition d'une ligne AB, page 104).

Sélectionner (charger) une ligne AB dans un champ.

1. Dans l'écran de guidage, effleurez . L'écran *Champ terminé* s'affiche.
2. Dans l'écran *Champ terminé*, effleurez **Non**.
3. Dans l'écran *Créer nouveau champ ou sélectionner un champ ancien*, effleurez **Sélectionner un champ ancien**.
4. Pour configurer le nouveau champ, laissez-vous guider par l'Assistant.
5. Suivez les instructions sur l'écran pour conduire sur votre nouvelle ligne. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Définition d'une ligne AB, page 104.

Tenue de documents

En option, vous pouvez enregistrer des informations sur le fonctionnement et l'environnement pour chaque champ que vous créez, dont :

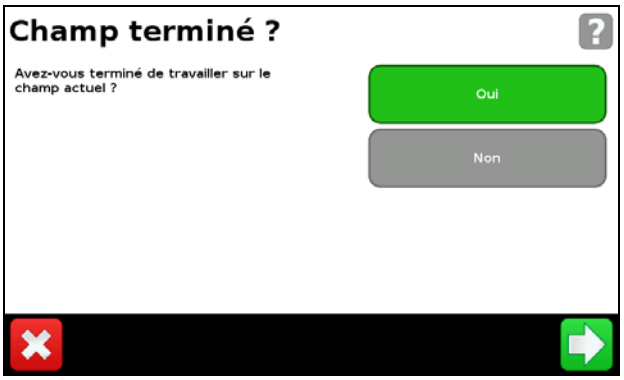
- Opérateur
- Position d'exploitation agricole
- Méthode d'application
- Direction du vent
- Température
- Insectes nuisibles cibles
- Numéro de licence EPA
- Véhicule
- Vitesse du vent
- Conditions au ciel
- Humidité
- Produit appliqué
- Année de récolte
- Outil
- Vitesse de rafale
- Conditions du sol
- Culture

En outre, il y a quatre champs personnalisables dans lesquels vous pouvez entrer vos propres valeurs.

Pour apprendre comment utiliser ces informations, voir Chapitre 8, Données.

Réinitialisation du guidage

Pour réinitialiser le guidage, effleurez dans la vue de guidage. L'écran *Champ terminé* s'affiche :



Pour cartographier un nouveau/une nouvelle :

- ***champ*** ou sélectionner un champ existant, sélectionnez *Oui*.
- ***ligne AB*** ou sélectionner une ligne AB existante dans le champ actuel, sélectionnez *Non*.

Remarque *- Si vous sélectionnez « Oui », le champ actuel est fermé automatiquement. Ceci signifie que vous ne pouvez pas annuler dans l'Assistant de Nouveau champ et retourner à votre champ actuel.*

Lignes de guidage

Pour créer une ligne de guidage, vous définissez un point de départ (A) et un point d'arrivée (B). Une fois que vous avez défini les points A et B, l'écran dessine une ligne entre eux. Ceci est la ligne maîtresse AB.

Remarque *- Les lignes AB sont enregistrées automatiquement. Vous n'avez pas besoin d'enregistrer activement une ligne AB.*

Lorsque vous définissez la première ligne de guidage, l'écran la copie pour créer des lignes de guidage supplémentaires.

Distance entre les lignes de guidage.

Lorsque vous définissez la ligne AB, vous spécifiez la largeur de l'outil raccordé au véhicule. L'écran utilise cette dimension pour calculer la distance entre les lignes de guidage. Si vous ne voulez pas que les lignes de guidage soient séparées d'une largeur d'outil exactement, vous pouvez définir un recouvrement ou un manque.

Tournières

Vous pouvez enregistrer une limite de tournière ou travailler sans tournière.

Apparence à l'écran

Lorsque l'écran de guidage affiche la vue d'attelage, il repère les lignes de guidage à l'aide des icônes suivantes :

Cette/ces icône(s)	Sont apposées à...
	La ligne maîtresse que vous avez créée. Les andains sont basés sur cette ligne.
	Point A (départ) et B (arrivée) sur la ligne maîtresse.
	Le premier andain à gauche de la ligne maîtresse, sachant que la « gauche » est relative à la direction dans laquelle la ligne maîtresse a été dessinée et non à la position actuelle du véhicule. Notez les points suivants : • L'andain actuel et la balise sont orange. • Sur un modèle de Pivot, les andains sont numérotés à partir du centre et non à partir de l'andain initial.
	Deuxième ligne sur la gauche de la ligne maîtresse.

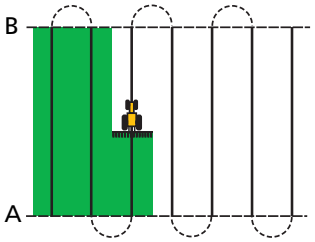
Modèles de guidage

Sélectionnez un modèle de guidage qui vous permette de créer une ligne de guidage correspondant aux besoins de votre champ :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez puis effleurez **Créer nouveau champ**.
2. Dans l'écran *Créer nouveau champ*, effleurez **Type de trajet** :
3. Sélectionnez le modèle que vous souhaitez utiliser :

Modèle	Pour en apprendre plus, voyez...
Ligne droite AB	page 104
Ligne A+	page 104
Courbe identique	page 105
Courbe adaptive	page 105
Pivot	page 107
Tournière	page 107
FreeForm	page 109

Ligne droite AB



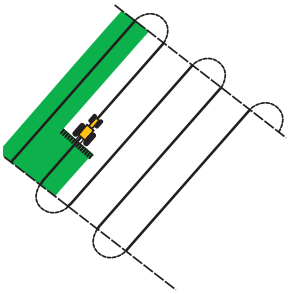
Utilisez une ligne droite AB lorsque vous n'avez pas besoin de définir des tournières ou quand vous voulez conduire dans le champ en lignes droites parallèles.

Remarque *- Lorsque le véhicule suit une ligne de guidage, la ligne se poursuit à 1 km en amont du Point A et à 1 km en aval du Point B. Cela vous permet de repérer plus facilement l'andain suivant et de revenir à une position en ligne après un virage.*

Définition d'une ligne AB

1. Amenez le véhicule au point de départ de la ligne maîtresse.
2. Effleurez puis déplacez le véhicule jusqu'à la fin de la ligne.
3. Lorsque l'icône est en surbrillance, effleurez . La ligne AB maîtresse apparaît.
4. Tournez à gauche ou à droite pour l'andain suivant. Lorsque vous vous déplacez vers l'andain suivant, il apparaît sur l'écran et devient orange pour montrer qu'il est sélectionné.

A+



Une ligne A+ est également une ligne droite définie par un seul point A sur la ligne et le cap de la ligne. Lorsque vous créez une ligne A+, vous devez entrer un cap dans l'écran *Cap A+* . Par défaut, le cap A+ est le même que celui de la ligne AB précédente.

Une ligne A+ est utile lorsque vous avez besoin d'une ligne de guidage exactement parallèle à la dernière ligne AB, par exemple dans les cas suivants :

- Dans les parcelles adjacentes
- Pour définir la Ligne AB sur un chemin le long de la parcelle
- Pour sauter un chemin d'accès dans une parcelle

La ligne A+ se prolonge à 1 km en amont et en aval du point A.

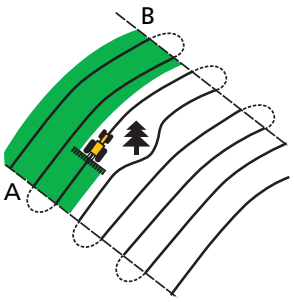
Définition d'une ligne A+

1. Amenez le véhicule au point de départ de la ligne maîtresse.
2. Effleurez puis conduisez jusqu'à la fin de la ligne.
   Comme vous avez déjà défini le cap de la ligne, la ligne maîtresse AB apparaît à l'écran.
3. Pour le guidage le long du premier andain, suivez la ligne AB.

4. Tournez à gauche ou à droite pour l'andain suivant. Lorsque vous vous déplacez vers l'andain suivant, il apparaît sur l'écran et devient orange pour montrer qu'il est sélectionné.

Courbe identique

Le modèle de courbe identique enregistre votre trajet exact entre les points A et B au lieu de créer une ligne droite. Toutes les lignes de guidage suivantes correspondront à la courbe maîtresse, quel que soit l'endroit où vous conduisez le véhicule.



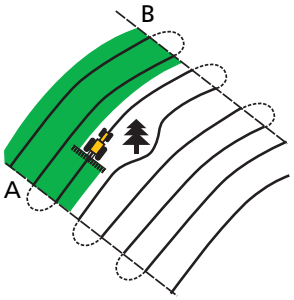
Utilisez le modèle de courbe identique lorsque vous voulez travailler dans un champ aux courbes douces.

Définition d'une courbe identique

1. Amenez le véhicule au point de départ de la courbe.
2. Effleurez A et conduisez ensuite le long de la courbe initiale.
3. Lorsque l'icône est en surbrillance, effleurez B. La courbe maîtresse apparaît sur l'écran.
4. Tournez à gauche ou à droite pour l'andain suivant. Lorsque vous vous déplacez vers l'andain suivant, il apparaît sur l'écran et devient orange pour montrer qu'il est sélectionné.

Courbe adaptive

Le modèle de courbe adaptative offre un guidage sur une courbe et met le guidage à jour après chaque andain pour prendre en compte toute déviation de votre part. Il enregistre continuellement votre passe et fournit un guidage correspondant à votre dernière passe en date.



Définition d'une courbe adaptive

Vous pouvez définir une courbe adaptative manuellement ou automatiquement. La méthode utilisée dépend du paramétrage de la détection automatique des demi-tours.

Pour modifier le paramétrage de détection des demi-tours :

1. Dans l'écran *Paramètres*, sélectionnez **Guidage**.
2. Effleurez **Paramètres de virage**, puis **Détection automatique de demi-tour**.
3. Si vous voulez définir la courbe adaptative :
   - automatiquement ; sélectionnez *On*.
   - manuellement ; sélectionnez *Off*.

Pour définir une courbe adaptative avec une détection de virage automatique :

1. Amenez le véhicule au point de départ de la courbe.
2. Effleurez A et conduisez ensuite le long de la courbe initiale.
3. À la fin de la première courbe, effectuez un demi-tour. Le système détecte le virage et génère l'andain suivant.

Pour définir une courbe adaptative manuellement :

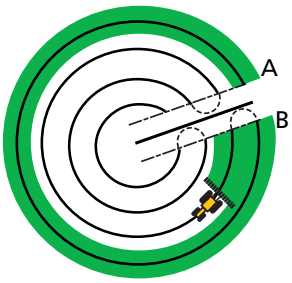
1. Amenez le véhicule au point de départ de la courbe.
2. Effleurez A et conduisez ensuite le long de la courbe initiale.
3. À la fin de la première courbe, effleurez B. Le système génère l'andain suivant.
4. Continuez à parcourir les andains en définissant le point B à la fin de chacun d'entre eux.

Repères de rangs

1. Mettez la *Détection automatique de demi-tour* sur*Off*.
2. Créez une ligne de guidage basée sur le trajet de type courbe adaptive.
3. Définissez le point B à la fin de chaque rang.
4. Tournez le véhicule vers l'andain suivant. Lorsque le véhicule a effectué la moitié du virage, le guidage le long de l'andain suivant apparaît.

Pivot

Utilisez le modèle pivot sur les champs utilisant l'irrigation à pivot central. Avec ce modèle, vous pouvez conduire en cercles concentriques autour du pivot central.



Pour définir un pivot :

Remarque *- Définissez toujours la ligne maîtresse à proximité de la bordure extérieure de la parcelle.*

1. Amenez le véhicule au point de départ du pivot.
2. Positionnez une roue du véhicule dans une trace de roue du pivot, en plaçant l'arrière du véhicule sur le bras de pivot. Si la parcelle ne forme pas un pivot à cercle complet, placez l'arrière du véhicule en bordure de la parcelle.
3. Effleurez A et conduisez ensuite dans le champ. Maintenez le véhicule dans la trace. L'écran génèrera des andains de guidage.
4. Tournez à gauche ou à droite pour l'andain suivant. Lorsque vous vous déplacez vers l'andain suivant, il apparaît sur l'écran et devient orange pour montrer qu'il est sélectionné.

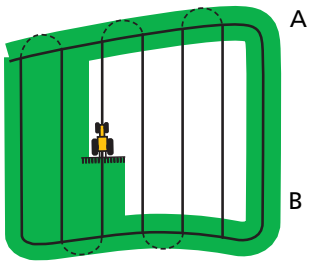
5. Dirigez votre véhicule afin que les diodes soient centrées sur la barre de guidage tout au long de l'andain.

Tournière

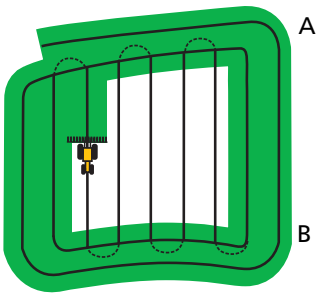
Le modèle de tournière vous permet de définir la limite (tournière) de la zone ainsi que les lignes de guidage contenues dedans. Utilisez le modèle tournière pour ménager de la place pour virer.

Les diagrammes suivants montrent les deux modèles de tournière :

Simple



Multiple



Quand vous commencez à définir la tournière, vous définissez la ligne de guidage interne en roulant autour de la tournière, puis vous terminez la tournière.

Vous avez la possibilité de modifier deux paramètres pour le modèle Tournière :

- Le nombre de circuits.
- Le modèle interne.

Nombre de circuits

Lorsque vous créez une tournière, vous devez indiquer le nombre total de circuits (y compris la tournière maîtresse). Ceci définit la largeur de la tournière.

Remarque *- Quel que soit le nombre de circuits que vous créez, définissez uniquement la tournière extérieure. Les tournières intérieures sont copiées sur ce circuit original.*

Modèle interne

Le modèle interne est le type de lignes de guidage à l'intérieur de la tournière. Choisissez parmi les options suivantes :

Choisissez ce modèle...	Pour créer...
Ligne droite AB	Des andains parallèles standard à l'intérieur d'une tournière
A+	Des andains parallèles en fonction d'une direction prédéfinie

Re-sélection d'une tournière

Lorsque vous utilisez le trajet de type tournière, vous pouvez visualiser soit la tournière, soit le trajet interne.

Pour revoir le guidage de tournière lorsque vous conduisez en suivant le modèle interne, conduisez dans la tournière avant le premier andain interne ou après l'andain interne final. La tournire apparaît automatiquement.

Définition d'une tournière

1. Amenez le véhicule au point de départ de la tournière.
2. Effleurez pour définir le point de départ de la tournière.
3. Commencez à parcourir le circuit de la tournière.

Remarque *- Pour assurer que les côtés de la tournière soient droits, vous pouvez utiliser la fonction de pause. Voir* *Création de sections droites sur tournière ou sur andains courbes, page 99**.*

4. Effleurez pour définir le point A de votre ligne de guidage. Si le modèle interne est :
   - une ligne A+, la ligne est définie.
   - une ligne AB, continuez de conduire autour de la tournière. Lorsque vous atteignez l'autre extrémité de la ligne de guidage interne, effleurez pour définir le point B.

   Une fois que vous aurez défini la ligne de guidage du trajet interne, le cercle de point de départ s'affiche autour du point de départ de la tournière.

Remarque *- Si vous retournez au départ de la tournière avant d'avoir défini une ligne de guidage, la tournière ne pourra être terminée.*

5. Pour terminer la définition de la tournière, optez pour l'une des méthodes suivantes :

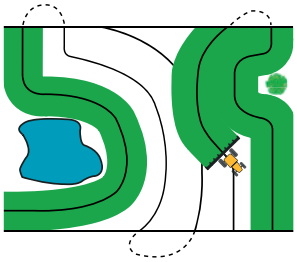
Remarque *- Définissez la ligne maîtresse du trajet interne avant de terminer la tournière.*

   - Conduisez sur tout le reste de la tournière jusqu'à ce que vous retourniez au cercle de point de départ. Lorsque le véhicule pénètre dans le cercle de point de départ, la tournière est complétée automatiquement.
   - Conduisez sur une partie de la tournière et effleurez . La tournière est terminée par une ligne droite partant de la position du véhicule jusqu'au point de départ.

   Une fois que vous avez terminé la tournière, la ligne de guidage de tournière apparaît.

Lorsque le véhicule sort de la tournière ou pénètre l'intérieur du modèle, l'intérieur est jalonné du modèle de ligne de guidage que vous avez sélectionné (ligne droite AB ou A+).

FreeForm



Utilisez ce type de modèle pour créer des lignes courbes et droites pour le guidage sur des champs de n'importe quelle forme.

L'écran enregistre exactement la passe que vous effectuez et utilise ceci pour générer la ligne de guidage suivante.

Pour sélectionner l'option Enregistrement FreeForm :

1. Dans l'écran *Paramètres*, effleurez **Guidage** puis **Enregistrement FreeForm**.
2. Effleurez **Manuel** ou **Enregistrer avec couverture**.

Enregistrer une courbe FreeForm

1. Roulez jusqu'au point de départ de la courbe FreeForm.
2. Pour :
   - utiliser l'enregistrement ***Manuel***, effleurez .
   - ***enregistrer avec couverture*** effleurez soit , soit .

   Pendant que l'écran enregistre la passe actuelle, apparaît sur l'écran de guidage.
3. Parcourez la courbe. Pour enregistrer des sections droites, vous pouvez utiliser la fonction de pause. *Voir Création de sections droites sur tournière ou sur andains courbes, page 99*
4. Pour terminer l'enregistrement, optez pour l'une des méthodes suivantes :
   - Si la Détection automatique de demi-tour est activée, effectuez un demi-tour.
   - Pour l'enregistrement ***Manuel***, effleurez .
   - Si vous utilisez ***Enregistrer avec couverture***, effleurez ou .

Remarque *- Si l'option d'autodétection de demi-tour est désactivée, vous devez arrêter manuellement l'enregistrement à la fin de chaque passe puis relancer l'enregistrement au début de la passe suivante.*

Utilisez le modèle FreeForm pour définir une ligne droite AB.

1. Effleurez puis déplacez le véhicule jusquà la fin de la ligne.
2. À la fin de la ligne, effleurez .

Passer à une autre ligne

Pour passer de la ligne de guidage FreeForm actuelle à une autre ligne, effleurez
.

La première fois que vous effleurez l'icône, le guidage passe à la courbe la plus proche. Continuez d'effleurer l'icône pour vous déplacer à travers les lignes de guidage.

Remarque *- Pour utiliser cette option, le véhicule doit se trouver à une distance maximale de 1,5 largeur d'andain d'une courbe FreeForm.*

Utiliser des courbes FreeForm dans des champs spiralés

Si vous créez une spirale au centre du champ, parcourez tout le circuit et revenez ensuite au début de la courbe FreeForm. Continuez d'enregistrer votre passe de guidage alors que vous avancez en spirales vers le centre du champ.

Si vous rencontrez un obstacle dans le champ, continuez d'enregistrer votre passe pendant que vous l'effectuez. L'obstacle sera pris en compte par un ajustement de la ligne de guidage sur la passe suivante.

Remarque *- Lorsque vous créez une spirale avec le type de trajet FreeForm, il peut y avoir un espace au centre de la spirale.*

Utiliser les courbes FreeForm dans les champs à terrain variable

Lancez et arrêtez l'enregistrement du guidage à la fin de chaque passe. S'il y a deux lignes de guidage à proximité, effleurez pour passer à la ligne correcte.

Vous pouvez ajouter à tout moment une ligne droite AB pour un guidage en ligne droite répété.
Effleurez pour naviguer à travers les lignes de guidage droites AB et courbes FreeForm.

Enregistrement de couverture

L'enregistrement de couverture dessine un bloc en couleur plein derrière le véhicule pour indiquer la zone sur laquelle l'application a eu lieu. Si vous passez à un endroit pour la deuxième fois, la couleur de la zone couverte changera. Ceci est utile pour visualiser les recouvrements.

Pour commencer l'enregistrement de couverture, effleurez pendant que vous conduisez ; pour terminer l'enregistrement de couverture, effleurez .

Remarque *- Il peut y avoir un délai entre le moment où vous lancez ou arrêtez l'enregistrement de couverture sur l'écran et le moment où l'outil commence ou arrête effectivement la couverture. Pour compenser ceci, vous pouvez ajouter un temps de temporisation au dessin d'enregistrement de couverture. Voir* *Délai On/Off Couverture, page 94**.*

Remarque *- La couverture de champ est limitée à 655,5 hectares pour chaque événement.*

La fonction de pause/reprise

Lorsque vous effleurez Pause , une icône apparaît sur l'écran pour indiquer votre position exacte lorsque la pause de guidage a été déclenchée. Ceci vous permet de retourner à cette position dans le champ.

Lorsque vous mettez en pause le guidage :

- Votre position actuelle par rapport à l'icône de pause apparaît dans la barre d'état en haut de l'écran.
- La ligne de guidage sur laquelle vous vous trouviez s'affiche, même si vous parcourez un autre andain.
- L'icône de pause/reprise mémorise la position du véhicule même si la barre de guidage est arrêtée.

Lissage de courbe

Par défaut, l'écran CFX-750 lisse les courbes pour un guidage et un autoguidage améliorés. Vous pouvez désactiver le lissage de courbes en virages serrés (les virages d'un rayon inférieur 3 m).

Remarque *- Si vous désactivez le lissage de courbes, l'écran CFX-750 ou le système Autopilot risque de ne pas être capable d'effectuer l'autoguidage dans les virages les plus serrés. Soyez prudent lorsque vous désactivez le lissage de courbe.*

Pour désactiver le lissage de courbe :

1. Dans l'écran *Paramètres*, effleurez **Guidage** puis effleurez **Paramètres de virage**.
2. Effleurez **Rayon de virage minimum** puis sélectionnez **Automatique**, **Désactivé** ou **Manuel**.

CHAPITRE

7

GPS

Dans ce chapitre :

- Introduction
- Paramétrage du GPS
- Qualité de position
- Avancé
- État

Ce chapitre explique comment configurer le récepteur GPS.

Introduction

Le menu *GPS* vous permet de sélectionner le système GPS et la source de correction à utiliser ainsi que la tolérance de qualité GPS.

Pour accéder au menu :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez .
2. Dans l'écran *Paramètres*, sélectionnez **GPS** :

Paramétrage du GPS

Utiliser l'écran *Source de Correction GPS* pour choisir le type de corrections de position GPS que vous souhaitez utiliser :

Source	Description
SBAS (Satellite-based augmentation system, système d'augmentation basé sur satellite)	Pour les corrections basées sur satellite : • WAAS (Wide Area Augmentation System - Système d'augmentation à zone large) en Amérique du Nord • EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service - Système européen de navigation par recouvrement géostationnaire) en Europe
OmniSTAR VBS	Service de correction à abonnement basé sur satellite
OmniSTAR XP/HP	Service de correction à abonnement basé sur satellite haute précision
RTK (Real Time Kinematic)	Corrections émises par radio par le biais d'une station de référence basée au sol
Non corrigé	Aucune correction GPS

Qualité de position

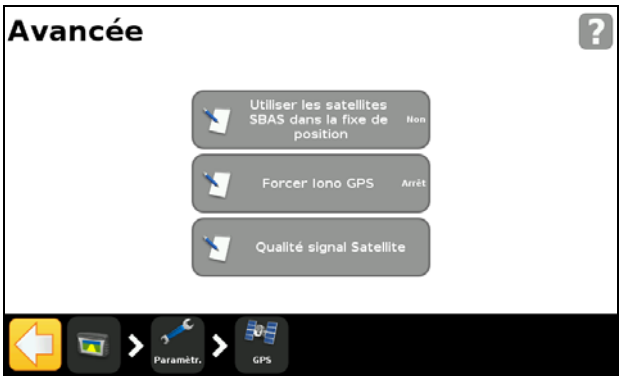
Les signaux GPS peuvent être perturbés par les feuillages ou lorsque la machine se déplace hors de la vue d'un ou de plusieurs satellite(s) ou lorsqu'un ou plusieurs satellite(s) se déplace(nt) hors de la vue de la machine ou qu'il(s) « se couche(nt) » plus bas que la ligne d'horizon.

L'écran *Qualité de position* propose des options permettant le fonctionnement lorsque la qualité des informations de position GPS n'est pas excellente.

Option	Description
Favor. précision	Fournit le niveau de précision le plus élevé.
Qualité équilibrée	Renonce à la précision potentielle pour une légère augmentation du temps de production.
Favor. dispon.	Augmente le temps de production, avec plus de potentiel pour une précision réduite.

Avancé

L'écran *Avancée* vous permet de visualiser et d'ajuster les paramètres GPS avancés.



Type d'antenne

Entrez dans l'écran *Type d'antenne* pour modifier les paramètres internes du récepteur GPS afin d'assurer une précision maximale pour l'antenne.

Sélectionnez l'antenne que vous avez connectée à l'écran. Les antennes AG15 et AG25 sont blanches et en forme de dôme.

Utiliser les satellites SBAS dans la position fixe

Sélectionnez cette option si vous souhaitez utiliser des corrections SBAS de satellites WAAS pour calculer les positions GPS. Par exemple, si l'écran reçoit des informations de position de six satellites standard GPS et de deux satellites WAAS, l'écran utilise ces huit satellites pour calculer la position GPS.

Ceci peut allonger le temps de fonctionnement lorsqu'un nombre limité de satellites est disponible.

Remarque *- Cette option ne fonctionne pas avec les satellites EGNOS, OmniSTAR ou RTK.*

Forcer Iono GPS

Sélectionnez *On* pour forcer l'utilisation de données d'ionosphère modélisées plutôt qu'en temps réel.

Ce paramètre est conçu principalement pour les endroits situés au bord de la couverture SBAS, tels que le Nord du Canada par exemple, et il peut avoir un effet néfaste sur la précision s'il est utilisé ailleurs.

Filtre OnPath

Utilisez le *filtre OnPath* pour détecter et éliminer les sauts de position GPS et améliorer de façon significative la précision d'une passe à l'autre. Sélectionnez l'option décrivant le mieux votre environnement immédiat.

Qualité signal Satellite

Vous pouvez utiliser ce paramètre pour ignorer les signaux d'un satellite spécifique si vous avez des inquiétudes concernant son état. Pour des informations complémentaires, contactez votre revendeur.

État

L'écran *État* vous permet de visualiser l'état actuel des fonctions GPS.

État GPS

L'écran *État GPS* affiche des informations concernant votre position ainsi que la puissance actuelle du signal GPS.

État satellite

L'écran *État satellite* affiche des informations concernant la constellation de satellites actuelle.

Les informations pour chaque satellite sont contenues dans une ligne. Le tableau suivant décrit les champs que la ligne contient :

Champ	Description
Sv	Numéro de satellite ***Remarque -*** *Les satellites GLONASS ont un « R » devant le numéro de satellite; les satellites GPS n'en ont pas.*
El	Élévation
Az	Azumith
L1	L1 SNR
L2	L2 SNR
Corr	Correction (apparaît uniquement si la correction est appliquée)
Utilisé	Utilisé (apparaît uniquement si le satellite est utilisé en calcul de position)

État DGPS

L'écran *État DGPS* montre quel signal DGPS est sélectionné dans l'écran Source de correction GPS. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Paramétrage du GPS, page 114.

État du filtre

L'écran *État du filtre* fournit des informations de diagnostic concernant la technologie avancée de filtre OnPath®.

CHAPITRE

8

Données

Dans ce chapitre :

- Introduction
- Configuration exploitation agricole connectée
- Gérer des données

L'écran CFX-750 enregistre les données de champ dans sa mémoire interne. Vous pouvez transférer ces données sur l'ordinateur de votre domicile ou de votre bureau via un lecteur USB ou en utilisant la technologie sans fil via le serveur d'exploitation agricole connectée.

Ce chapitre décrit comment gérer les données générées par l'écran CFX-750.

Introduction

Utilisez les options du menu *Données* (Data) pour :

- Enregistrer et récupérer des champs du lecteur USB.
- Envoyer des champs (via exploitation agricole connectée) sur l'ordinateur de votre domicile ou de votre bureau.
- Supprimer des champs et l'enregistrement de couverture.
- Exporter des fichiers de journaux de diagnostic sur le lecteur USB à des fins de support technique.
- Copier des prescriptions du lecteur USB à la mémoire interne et supprimer dans la mémoire interne.

Pour accéder au menu *Données* (Data) :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez .
2. Dans l'écran *Paramètres*, sélectionnez *Données* (Data). L'écran suivant s'affiche :

Configuration exploitation agricole connectée

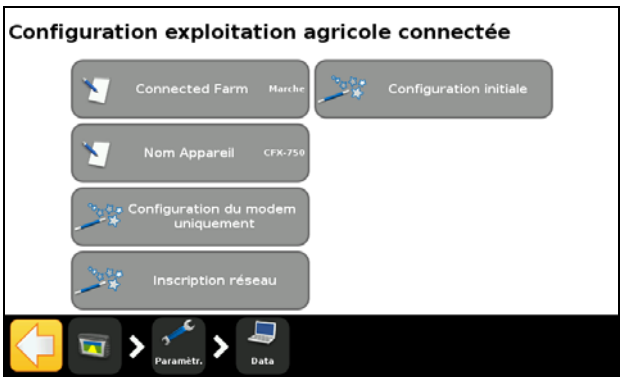
Lorsque vous activez la fonction Exploitation agricole connectée, ceci permet à l'écran CFX-750 d'utiliser le serveur d'exploitation agricole connectée pour envoyer des informations de champ automatiquement et sans fil (besoin de savoir quel type d'information) à l'ordinateur de votre domicile.

Configuration initiale

L'Assistant de configuration initiale vous guide pendant la procédure de configuration de votre modem sans fil et l'inscription au réseau.

Par défaut, la fonction d'Exploitation agricole connectée est réglée sur *Off*. Pour activer la fonction :

1. Effleurez **Configuration d'exploitation agricole connectée** puis **Exploitation agricole connectée**.
2. Sélectionnez *On*. L'écran *Configuration d'exploitation agricole connectée* apparaît :



Remarque *- Lorsque vous activez l'option Exploitation agricole connectée, effleurer Configuration d'exploitation agricole connectée vous amène directement à l'écran de Configuration d'exploitation agricole connectée.*

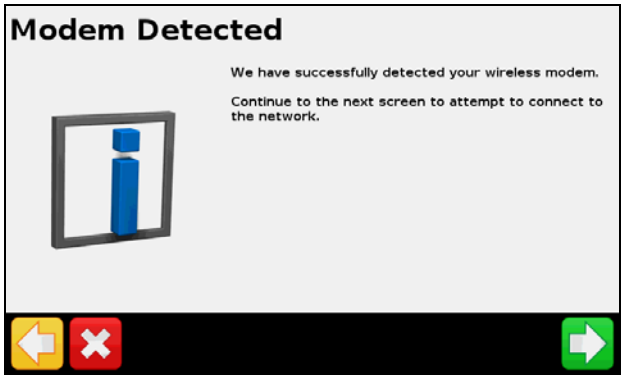
La section suivante décrit les options de menu disponibles dans l'écran *Configuration d'exploitation agricole connectée*.

Nom appareil

Utilisez le clavier virtuel affiché sur l'écran pour donner à votre appareil un nom que vous reconnaîtrez lorsque vous transférerez les données sur votre propre ordinateur.

Configuration du modem uniquement

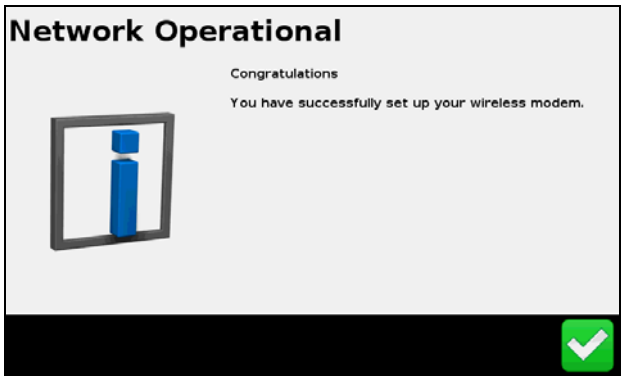
Utilisez cette option pour configurer votre modem sans fil. Une fois que vous aurez connecté votre modem, l'écran suivant apparaîtra :


Modem Detected
We have successfully detected your wireless modem.
Continue to the next screen to attempt to connect to the network.

Dans l'écran Configuration du modem sans fil, vous pouvez ajuster les paramètres suivants :

- APN/Chaîne de Paramétrage
- Code secret SIM
- Nom d'utilisateur Réseau : changer le nom d'utilisateur utilisé pour l'inscription sur le réseau.
- Mot de passe Réseau : changer le nom d'utilisateur utilisé pour l'inscription sur le réseau.

  Une fois que vous avez configuré votre modem, l'écran suivant apparaît :



  Une fois ce message reçu, vous pouvez continuer la procédure d'inscription.

Remarque *- Les paramètres internes de votre modem sont sur la carte SIM utilisée par votre modem. Pour des informations complémentaires concernant la configuration, contactez votre fournisseur de carte SIM.*

Inscription réseau

Enregistrez vos informations sur le réseau d'exploitation agricole connectée. Utilisez le nom d'utilisateur et le mot de passe que vous avez créés lors de l'achat d'Exploitation agricole connectée. Pour des informations complémentaires, contactez votre revendeur Trimble.

Gérer des données

L'écran *Gestion de données* vous permet de manipuler vos données via le lecteur USB ou la mémoire interne de l'écran.

USB

L'écran *USB* vous permet :

- De récupérer les données de champ et les fichiers de configuration CFX-750 d'un lecteur USB et de les transférer dans la mémoire interne. Les données de champ comprennent :
  - les bordures de champ
  - les caractéristiques de point, de ligne et de zone
  - les lignes de guidage
  - les données d'événement (couverture)
  - les prescriptions
- Envoyer les données suivantes de la mémoire interne au lecteur USB :
  - Informations Autopilot
  - Prescriptions
  - Données de client, d'exploitation agricole et de champ

Récupérer des données du lecteur USB

Pour transférer des données du lecteur USB à la mémoire interne :

1. Dans l'écran *Gestion de données*, effleurez USB.
2. Effleurez *Récupérer données* puis choisissez les données que vous souhaitez récupérer.

Envoyer des données au lecteur USB

Pour transférer des données du lecteur USB à la mémoire interne :

1. Dans l'écran *Gestion de données*, effleurez USB.
2. Effleurez *Envoyer données sur USB* puis choisissez les données que vous souhaitez envoyer :

Remarque *- Vous ne pouvez pas envoyer de données à un lecteur USB rempli à plus de 90 %.*

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Port USB, page 28.

Effacer la mémoire interne

Au bout d'un certain temps, la mémoire interne de l'écran CFX-750 peut devenir trop pleine. Pour éviter ceci, supprimer les fichiers dont vous n'avez plus besoin :

1. Dans l'écran *Gestion de données*, effleurez *Interne* puis *Effacer données*.
2. Sélectionnez les informations que vous souhaitez supprimer puis suivez l'Assistant jusqu'à ce que les fichiers soient supprimés.

Remarque *- Si un champ est actuellement ouvert, il sera fermé avant la suppression.*

CHAPITRE

9

Système

Dans ce chapitre :

- Introduction
- Écran
- Avancée
- EZ-Remote
- Déverrouiller/mettre à jour
- État
- CFX-750
- Recalibrer l'écran tactile

Ce chapitre explique comment configurer les paramètres système.

Introduction

Le menu *Système* vous permet d'ajuster divers paramètres de l'écran CFX-750.

Pour accéder au menu *Système* :

1. Dans l'écran de guidage, effleurez .
2. Dans l'écran *Paramètres*, effleurez . L'écran suivant s'affiche :

Les sections suivantes décrivent les différents éléments disponibles dans le menu *Système*.

Écran

Utilisez les éléments dans l'écran *Écran* pour régler l'apparence de votre écran CFX-750.

Unités

Vous pouvez afficher des distances, vitesses et zones au format US/impérial ou métrique. Par défaut, l'écran utilise le format US/impérial.

Les unités disponibles pour chaque format sont indiquées ci-dessous :

Unité	US / Impérial	Métrique
Distance	pouces	centimètres
	pieds	mètres
	miles	kilomètres
Vitesse	miles par heure	kilomètres par heure
Zone	parcelles	hectares

Code couleurs

Vous pouvez ajuster votre code couleurs en fonction de l'éclairage de la cabine et de l'heure du jour. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Rétro-éclairage, page 128.

Ce code couleurs....	Convient pour...
Jour ***Remarque -*** *Ceci est le code couleurs par défaut.*	Un environnement très éclairé.
Atténué	Pénombre et cabine peu éclairée
Rouge	Pénombre et cabine peu éclairée

Fuseau horaire

Le récepteur GPS fournit l'heure en TU (anciennement GMT). Pour afficher et enregistrer les heures dans votre fuseau horaire, définissez le décalage horaire de votre zone.

Position	Décalage horaire standard	Décalage à l'heure d'été
États-Unis - Côte Est	-5:00	-4:00
États-Unis - Centre	-6:00	-5:00
États-Unis - Montagnes	-7:00	-6:00
États-Unis Pacifique	-8:00	-7:00
Australie - Côte Est	+10:00	-11:00 (exclut QLD)
Australie - Centre	+9:30	+10:30 (exclut NT)
Australie - Côte Ouest	+8:00	+8:00

Vue

Il existe trois options pour les vues de cartographie :

Vue	Description
Auto Tournières	La vue change automatiquement entre la vue du dessus (dans les tournières) et la vue d'attelage (sur les andains).
Auto Engager	La vue change automatiquement entre la vue du dessus (non engagé) et la vue d'attelage (engagé).
Manuel	Vous devez changer manuellement entre la vue de dessus et la vue d'attelage.

Transparence onglet d'états

Utilisez cette option pour contrôler le degré de transparence de l'onglet d'états :

À ce niveau de transparence...	L'onglet est...
10	complètement opaque
1	à peine visible

Rétro-éclairage

Vous pouvez ajuster la luminosité du rétro-éclairage de l'écran pour maximiser la visibilité et réduire l'éblouissement dans différentes conditions de luminosité. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Code couleurs, page 127.

Volume son de l'écran tactile

Vous pouvez ajuster le volume du haut-parleur en fonction de vos préférences. Choisissez entre *Fort*, *Peu fort* ou *Muet*.

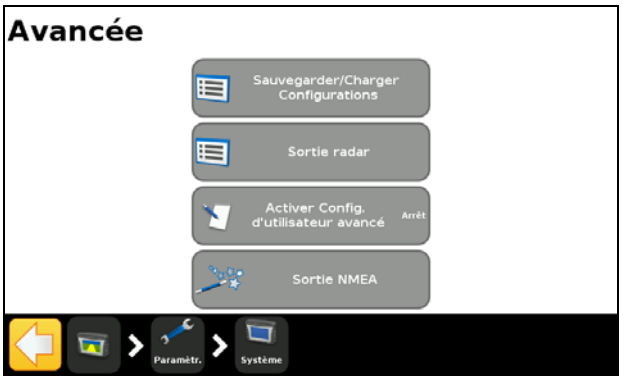
Paramétrage de barre de guidage

Vous pouvez ajuster les paramètres de la barre de guidage comme suit :

Utilisez ce paramètres...	Pour...
Anticipation	Donner le temps aux véhicules de grandes dimensions de corriger des erreurs de sortie de ligne : • Pour les véhicules de grandes dimensions ayant besoin de plus de temps pour virer, augmentez la durée d'anticipation. • Pour les tracteurs articulés à quatre roues motrices, configurez toujours le temps d'anticipation à 0 seconde. Le temps d'anticipation s'applique au guidage DEL uniquement et n'a aucun effet sur les performances EZ-Steer. Définir le temps d'anticipation en secondes.
Espac. DEL ***Remarque -*** *L'espace DEL est la distance représentée par une DEL.*	Ajuster la sensibilité des DEL. Pour : ***augmenter*** la sensibilité, réduire l'espace DEL ***diminuer*** la sensibilité, augmenter l'espace DEL
Luminosité DEL	Ajuster la luminosité de DEL pour une visibilité maximum.
Mode DEL barre de guidage principale	Sélectionner le mode DEL requis. On peut choisir entre deux modes : • ***Poursuite*** : Poursuivre les lumières pour rester sur la ligne. Les lumières représentent la position de l'andain par rapport au véhicule. • ***Traîner*** : Centrer les lumières pour rester sur la ligne. Les lumières représentent la position du véhicule par rapport à l'andain.

Avancée

Utilisez les éléments dans l'écran *Avancée* pour visualiser et ajuster les fonctions avancées du système.



Sauvegarder/Charger Configurations

Une fois que vous avez configuré votre barre de guidage pour la tâche actuelle, vous pouvez enregistrer ces paramètres dans le fichier de configuration. Enregistrer une configuration système peut être utile pour :

- une configuration rapide lorsque l'on transfère l'écran d'un véhicule à un autre.
- une configuration rapide lorsque l'on utilise le même véhicule mais qu'on change l'outil ou l'application.
- ajuster les paramètres pour des performances améliorées. enregistrer vos paramètres améliorés.
- rétablir des paramètres connus comme étant bons si des modifications indésirées ont été faites.

Sortie radar

L'écran CFX-750 peut émettre des impulsions radar simulées à une vitesse de pulsation d'émission prédéfinie. Ceci peut être utile pour :

- remplacer le radar / capteur de vitesse d'avance réelle pour mesurer la vitesse du véhicule.
- transmettre la vitesse de véhicule mesurée à un autre appareil agricole ayant besoin de l'information de vitesse sous forme d'impulsions, par exemple, un appareil de contrôle de rendement ou un contrôleur de débit variable.

Pour utiliser l'émission d'impulsions de vitesse, vous avez besoin d'un kit de câblage de capteur radar comprenant un adaptateur d'amplificateur d'impulsions.

Activer Config. d'utilisateur avancée

ATTENTION – N'utilisez pas la fonction *Activer Config. d'utilisateur avancée* à moins d'être assisté par un revendeur. Modifier tout paramètre de cette fonction peut entraîner une panne du système.

Sortie NMEA

Les messages NMEA (National Marine Electronics Association) sont un format standard utilisé par les appareils GPS pour communiquer. L'écran CFX-750 peut émettre des messages NMEA pour communiquer avec d'autres appareils compatibles NMEA.

Dans l'écran Paramètres port NMEA, spécifiez les points suivants :

Utilisez ce paramètres...	Pour...
Port de sortie NMEA	Spécifiez le port auquel l'appareil NMEA est connecté
Vitesse Port	Régler la vitesse de transmission / réception du port série en bits par secondes (bps)
Parité des données	Sélectionner comment le bit de parité est ajouté au transfert des données

Remarque *- Pour que l'écran CFX-750 puisse communiquer avec un autre appareil, les paramètres de port sur l'écran doivent correspondre à ceux de l'appareil.*

Dans l'écran *Sélection message*, sélectionnez dans la liste des messages NMEA disponibles :

Message	Description
GGA	Position et données liées fixes
VTG	Vitesse et direction
GSA	Position mode fixe, satellites utilisés et la dilution de précision (DOP)
GLL	Position et état
RMC	État, position, vitesse au sol (SOG), date et variation magnétique de la position
ZDA	Date et heure
GSV	Informations satellite

EZ-Remote

L'option EZ-Remote apparaîtra uniquement dans le menu *Système* si vous avez installé un manche EZ-Remote. Pour des informations complémentaires, référez-vous à la *Carte de référence rapide du manche EZ-Remote*.

Utilisez l'écran *EZ-Remote* pour :

- attribuer des fonctions aux boutons 1-4 sur le manche EZ-Remote
- ajuster la luminosité des DEL des boutons
- vérifier vos attributions de boutons.

Assistant d'affectation des boutons du clavier EZ-Remote

1. Sur l'écran CFX-750, effleurez le premier bouton de manche EZ-Remote que vous souhaitez programmer.
2. Dans l'écran *Choisir une fonction*, effleurez la fonction que vous souhaitez attribuer au bouton du manche. Voir Utiliser le manche EZ-Remote, page 41.
3. Dans l'écran *Terminé*, sélectionnez l'une des options suivantes :
   - **Choisir un autre bouton** pour répéter l'Étape 1 et l'Étape 2.
   - **Compléter cet Assistant** pour quitter l'Assistant.

Rétro-éclairage DEL EZ-Remote

Utilisez cet écran pour ajuster la luminosité des boutons DEL sur le manche. Entrez un nombre compris entre 0 et 100.

Affectation des boutons EZ-Remote

L'écran *Affectation des boutons* montre les fonctions ayant été attribuées aux quatre boutons programmables,

Déverrouiller/mettre à jour

Utilisez l'écran *Déverrouiller/mettre à jour* pour :

- Mettre la version du micrologiciel de votre écran CFX-750 à jour.
- Déverrouiller des fonctions telles que le système de contrôle d'intrants Field-IQ.

Mettre votre écran à jour

1. Transférez le nouveau micrologiciel de www.trimble.com à votre ordinateur de bureau.
2. Connectez la clé de mémoire USB de l'écran CFX-750 à votre ordinateur de bureau.
3. Dézippez le fichier du micrologiciel puis enregistrez-le dans le répertoire racine de la clé de mémoire USB.
4. Insérez la clé de mémoire USB dans le port USB de l'écran.
5. Dans l'écran Déverrouiller/mettre à jour, effleurez **Assistant de mise à jour Firmware**.
6. Sélectionnez le fichier que vous souhaitez télécharger puis effleurez . Le micrologiciel commence à être téléchargé.

   Une fois le nouveau micrologiciel téléchargé correctement, l'écran redémarre automatiquement. ***Ne pas*** couper l'alimentation électrique de l'écran pendant qu'il redémarre.

Déverrouiller des fonctions

Remarque *- Pour déverrouiller des fonctions, vous devez avoir un code de déverrouillage. Pour obtenir un code de déverrouillage, contactez votre revendeur.*

1. Dans l'écran Déverrouiller/mettre à jour, effleurez **Mise a jour avec mot de passe**.
2. Saisissez le mot de passe de déverrouillage. Notez que les mots de passe sont sensibles à la casse.

   Une fois le mot de passe saisi correctement, l'écran redémarre automatiquement. ***Ne pas*** couper l'alimentation électrique de l'écran pendant qu'il redémarre.

État

Utilisez l'écran *État* pour visualiser l'état actuel de votre système. Les éléments apparaissant dans l'écran *État* varient selon les fonctions que vous utilisez.

Sélectionnez cet élément...	**Pour visualiser...**
Protection Région	La région de signal GPS dans laquelle vous vous trouvez actuellement et si celle-ci est verrouillée ou déverrouillée. Si votre région est verrouillée, contactez votre revendeur.
État des fichiers de langue	Les fichiers de langue ayant été installés sur l'écran.
État barre de guidage à distance LB25	Les informations suivantes pour la barre de guidage : • État : *Connecté* ou *Déconnecté* • Numéro série • Version du firmware
État EZ-Remote	Les informations suivantes pour EZ-Remote : • État : *Connecté* ou *Déconnecté* • Numéro série • Version du firmware
État système	L'heure et la date actuelles ID : CFX-750 Les données suivantes concernant votre écran CFX-750 : •Version et date de version •Numéro série •Référence •Indice de révision du matériel Voltage du système Température Stockage : Ceci représente le nombre d'heure d'enregistrement de couverture restant avant que la mémoire interne ne soit pleine. Heures opérationnelles : Ceci représente le nombre d'heures de fonctionnement du CFX.

Sélectionnez cet élément...	Pour visualiser...
Options de mise à jour	L'état de fonctions et d'extensions optionnelles
Historique erreurs	Les erreurs survenues récemment (elles peuvent ne pas être actives actuellement).

CFX-750

L'écran *CFX-750* affiche deux options :

- À propos de l'écran
  Cet écran affiche des informations concernant l'écran CFX-750, y compris la version actuelle et le numéro de série.
- Restaurer défauts
  Rétablit les paramètres d'affichage par défaut pour effacer tous vos paramètres actuels. Notez que si vous choisissez de rétablir les paramètres par défaut, votre écran et votre barre de guidage redémarreront.

Recalibrer l'écran tactile

La première fois que vous mettez l'affichage en marche, vous devez calibrer l'écran tactile. Voir Mise en marche, page 26.

Si le calibrage actuel ne lit pas vos sélections correctement, utilisez l'option *Recalibrer l'écran tactile* pour ajuster le comportement de réponse de l'écran tactile.

Vous pouvez aussi procéder comme suit :

1. Arrêtez l'écran puis remettez-le en marche.
2. Attendez que la barre d'état en bas du second écran de démarrage soit remplie à plus de la moitié :

3. Appuyez simultanément sur les ***deux*** boutons de commande de luminosité :

4. Maintenez les deux boutons enfoncés jusqu'à ce que l'écran émette des bips.